

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1407A

- 1.-10. Dle obrázků demontujte označené díly středové konzoly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody.....). Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
11. (11a -11b starší provedení plastu) Podle obrázků zhotovte radius pro držák zámku do plastového dílu řazení. Ze strany spolujezdce vložte stopku frézy Ø 46 mm (BF 5+8) do pravého dolního rohu (bočního) otvoru kulisy mechanismu řazení, viz obr. V tomto místě profrézujte část boční stěny kulisy řazení. Otřepy pečlivě odstraňte.
- 12.-17. Pro vozy modelového roku 2015 a novější, postupujte dle těchto obrázků. Vyjměte plastový díl řazení a zhotovte do něj otvor Ø 35mm. (BF35+BF8).
18. Ze strany spolujezdce demontujte označené originál šrouby kulisy mechanismu řazení.
19. Na místa obou demontovaných originál šroubů vložte dodávané velkoplošné podložky Ø 8,4 mm. V případě potřeby výškového seřízení držáku zámku vložte na každý otvor podložky dvě. Na místa demontovaných šroubů připevněte dle obr. držák zámku. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M8 x 50 a M8 x 70 (přední šroub). Pod hlavy šroubů vložte dodávané podložky Ø 8,3 mm. Šrouby ještě nezatrhávejte.
20. Na táhlo bovdeny řazení připevněte kryt bovdeny. Spojení proveďte zatrhávacími šrouby M6 (imbus). Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 21.-22. Do držáku zámku vsuňte zámkovou část a seřídte její vzájemnou polohu s okem krytu bovdeny. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny. Polohu zámkové části v držáku zámku zajistěte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 20. Šrouby opatrně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
Při uzamykání mechanického zabezpečení v poloze zpětného chodu, či při řazení ostatních rychlostních stupňů v odemčeném stavu nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Dodávaný kryt připevněte dle obr. k držáku zámku. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6x12,5. Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 23.-25. Ověřte správnou polohu krytu a dle jeho úchyty přiloženého k tunelu podlahy vozu (strana řidiče) vrtejte přes plech tunelu podlahy otvor Ø 6,8 mm, viz obr. Zhotovený otvor převrtejte na Ø 8,8 mm. Otvor ošetřete proti korozi předepsaným ochranným nátěrem. Do převrtaného otvoru tunelu podlahy vozu zanáťujte dodávaný maticový nýt M6. Úchyt krytu připevněte k maticovému nýtu v tunelu podlahy vozu. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6x15 (s podložkou). Šroub ještě nezatrhávejte.

- 26.-27. Po ověření bezchybné funkce zámku několikerým uzamčením a odemčením zatrhnete šrouby upevňující držák zámku, šrouby krytu, šrouby ustavující polohu zámkové části v držáku zámku i šrouby krytu bovdenu.
28. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (SCH26).
- 29.-30. Panel středové konzoly umístíte pečlivě do původní polohy. Hrot šablony označí na vnitřní části místo pro střed krytu zámkové vložky. V označeném místě vrtejte otvor \varnothing 4,1 mm. Zhotovený otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na \varnothing 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte přes stěnu středové konzoly otvor \varnothing 35 mm (BF 35+8). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 31.-32. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly a zapojte správně konektory elektrické instalace. Na kryt zámkové vložky nasadíte manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list. Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal.
Schválil: P.Pokorný