

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1827

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.- 6. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící kryty...) a středové konzoly. Podle potřeby rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu nebo její část vyjměte.
7. Podle obrázku upravte plastovou část řazení
8. Podle obrázku demontujte dva originální šrouby upevňující řazení.
9. Podle obrázku namontujte díl svarek vedení. K upevnění použijte dva zatrhávací šrouby M8x55mm a dvě podložky volvo 8,3. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 10.-11. Podle obrázků namontujte díl záchyty. Díl upevněte na místo původního originálního šroubu. Použijte zatrhávací šroub M8x40mm s podložkou volvo 8,3. Díl záchyty propojte s dílem svarek vedení. Ke spojení použijte dva zatrhávací šrouby M6x10mm. Všechny šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 12.-14. Podle obrázků namontujte na táhlo řazení kryt bovdeny. Podle potřeby upravte plastovou část řazení vozu. K upevnění krytu bovdeny použijte dva zatrhávací imbus šrouby M5x10. Při montáži, nejprve použijte pouze jeden šroub. Šroub pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Po seřízení a pečlivém odzkoušení zámku, viz. další postup (15-16), doplňte a zatrhněte druhý šroub.
- 15.-16. Seříd'te vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky polohy R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení - oka krytu bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření dotáhněte - zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 17.-19. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy proti hrotu šablony, převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte

správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 20.-21. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení některým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz