

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1844

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.- 12. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru vozu, (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící vložky...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-15. Podle obrázku demontujte originál šrouby.
16. Podle obrázku upravte frézou Ø35mm (BF35+BF08) plast řazení. Vznikne tím volný prostor pro pozdější montáž dílu kryt bovdeny a jeho pohyb.
17. Podle obrázků připravte dvě velkoplošné podložky.
18. - 19. Podle obrázku namontujte díl svarek vedení. Použijte distanční sloupek 25mm, šroub zatrhávací M8x60mm a podložku volvo 8,3. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Na řadící bovden nasuňte kryt bovdeny.
20. Kryt bovdeny upevněte jedním zatrhávacím šroubem imbus M5x8mm. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Po seřízení a odzkoušení zámku, doplňte a zatrhněte i druhý šroub. Viz body 24-28.
- 21.-23. Podle obrázků namontujte díl záchyty. Použijte distanční sloupek 45mm. K upevnění na sloupek použijte šroub zatrhávací M8x85mm s podložkou volvo 8,3. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. K upevnění na svarek vedení použijte zatrhávací šroub M6x12,5 s podložkou volvo 6,3. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 24.-28. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a oka krytu bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Seřídte přesně polohu krytu bovdeny na řadícím bovdeny. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 29.-31. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i statní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu podle obrázků upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní

místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

32. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)