



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



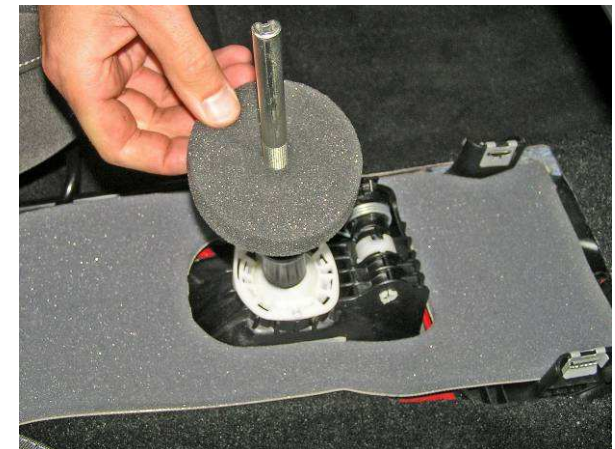
12.



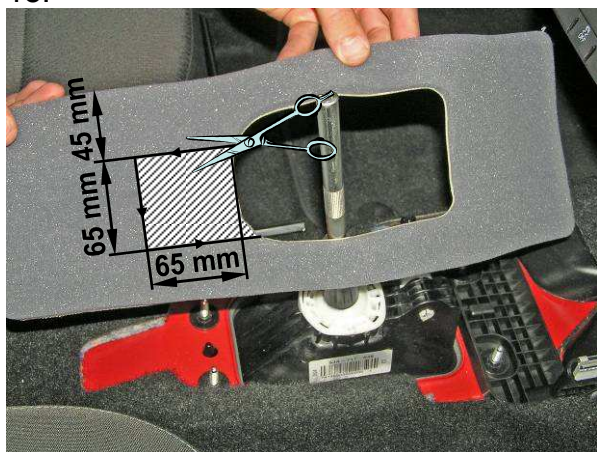
13.



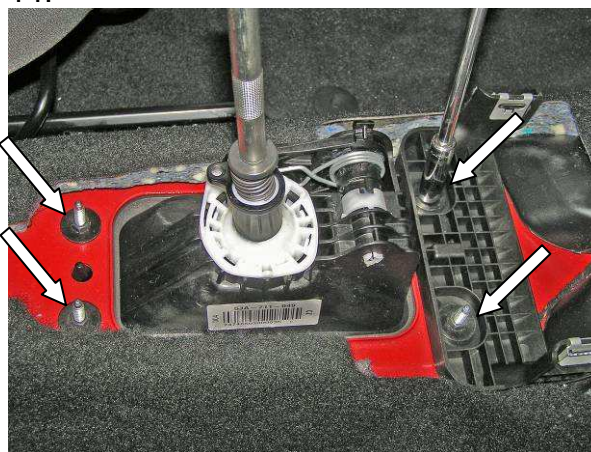
14.



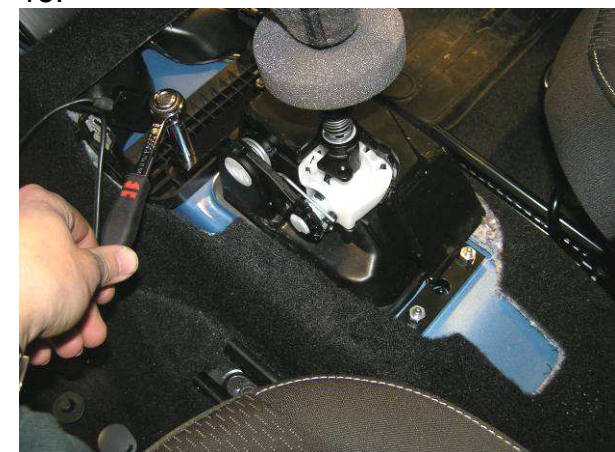
15.



16.



17.



18.



19



20



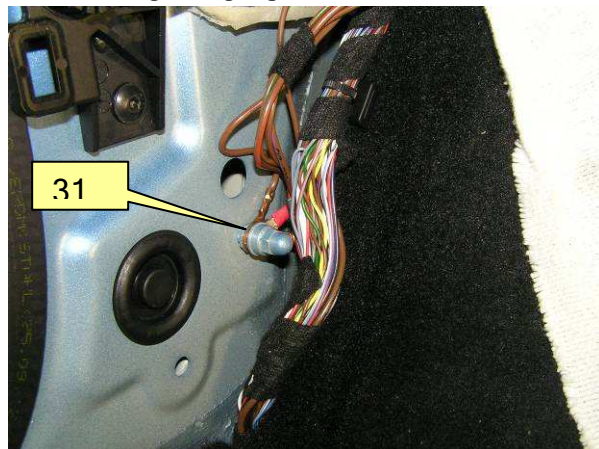
21



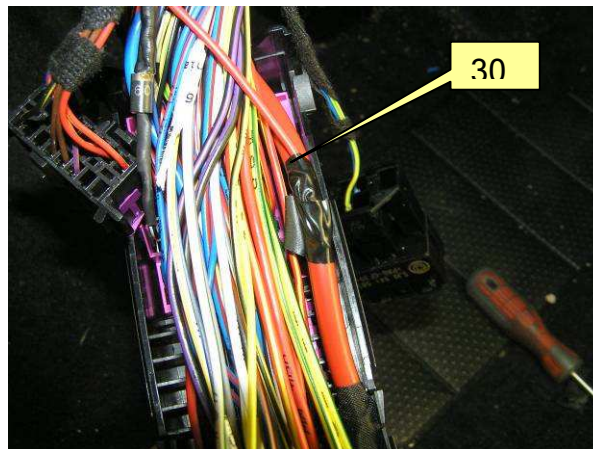
MECHANICKÁ ČÁST

1. - 15. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
16. Upravte tlumicí koberec podle obrázku.
17. - 18. Namontujte zámkovou část podle obrázků. Použijte dodávané zatrhávací matice. Matice pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!
19. Upravte plastovou část podle obrázku.
20. Při zpětné montáži zajistěte pojistku na řadící páce.
21. Zařadte zpátečku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řadící páky.
Znovu zkontrolujte správné ustavení zámkové části. Po kontrole dotáhněte zatrhávací matice tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy. Namontujte zpět panel středové konzoly (zapojte rozpojené svorkovnice). Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.

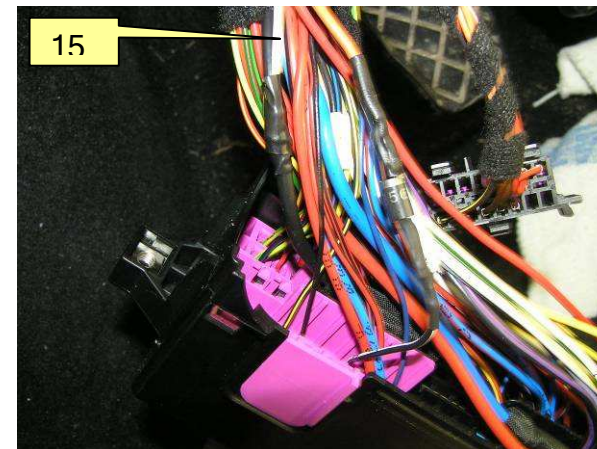
ELEKTRICKÁ ČÁST



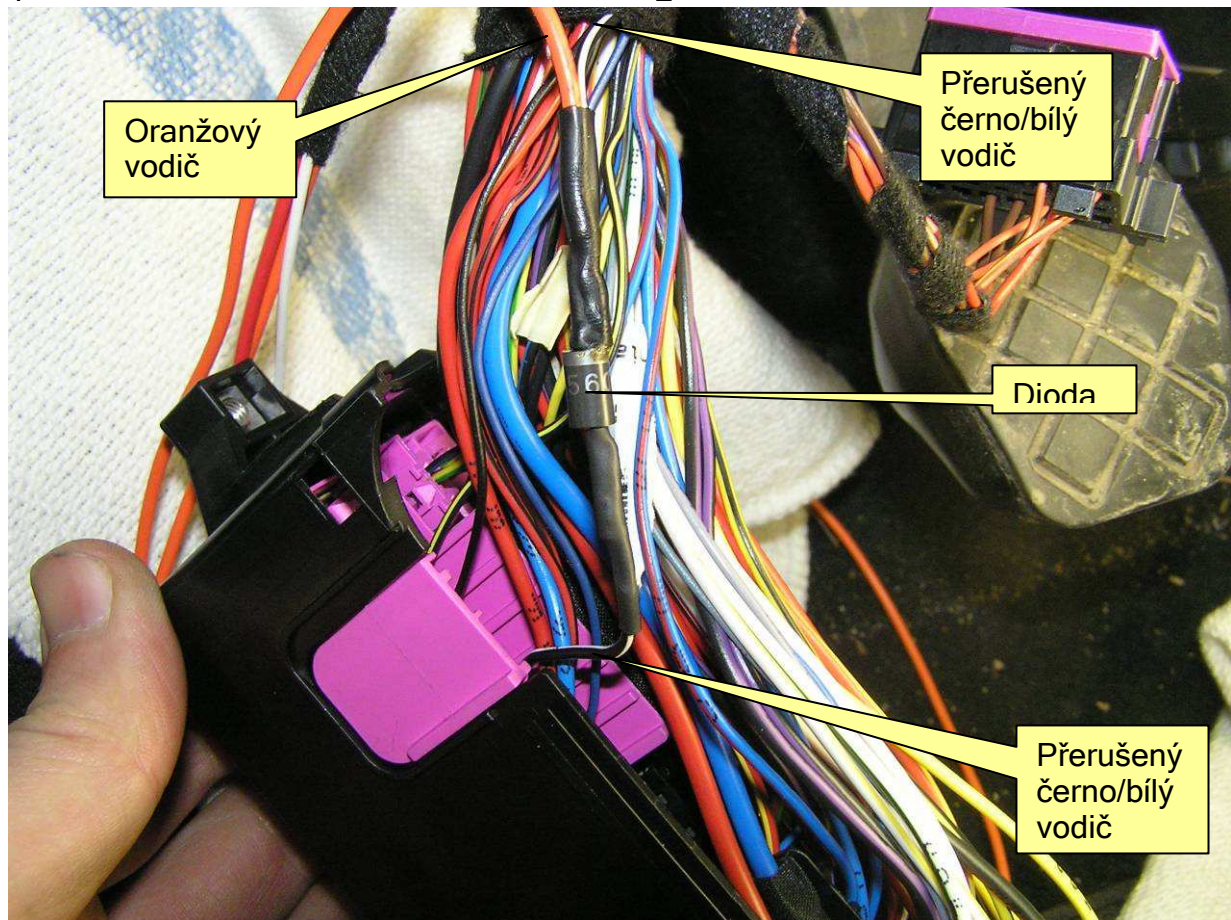
1



2

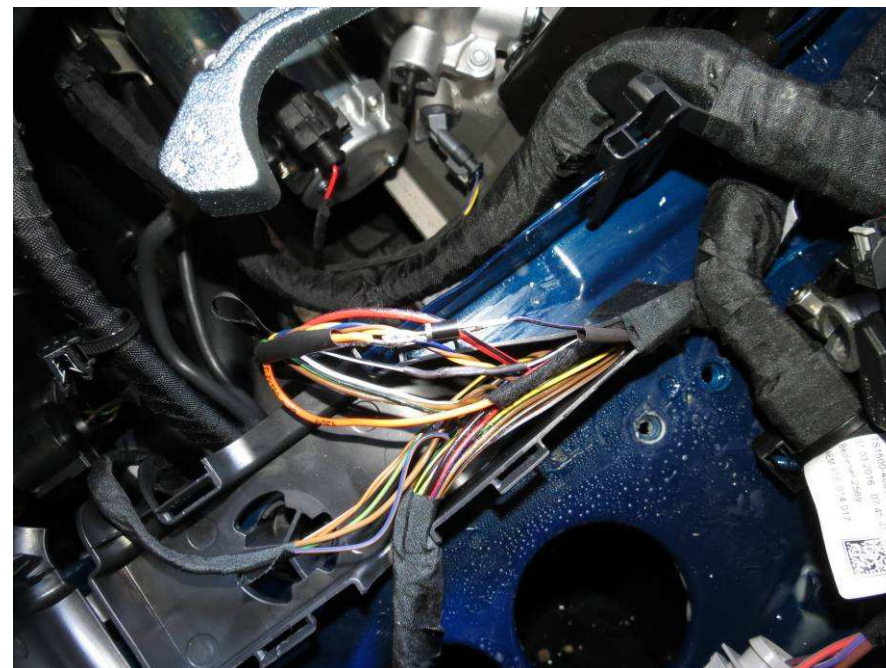
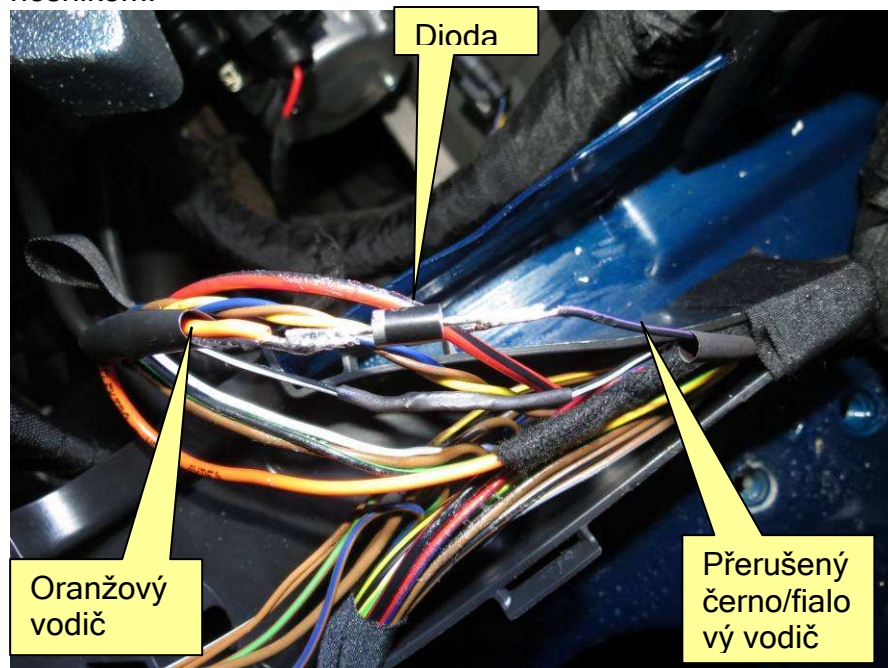


3



4

Varianta zapojení pro novější elektrické provedení vozu. Přerušovaný vodič je černo fialový a nachází se v motorovém prostoru nad nosníkem.



Demontáž jednotlivých dílů vozidla podle obrázků

- demontujte levou spodní část přístrojové desky, vyjměte diagnostický konektor
- sejměte kryt pojistkového boxu v levém boku palubní desky
- demontujte pojistkový box a sejměte jeho zadní kryt
- demontujte páčku otevírání kapoty
- sejměte spodní plastový bok levého předního sloupku

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení režimu „Parking“ umístěte před volič režimů (obr.5) tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

Připojení do instalace vozidla

- **kostra (31):** vodič (hnědý 0,75mm²) s očkem - připojte k originálnímu kostřicímu bodu pod šroub v dolní části levého předního sloupku **dříve než hlavní napájení !!!** (obr.1)
- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.2)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm²) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.3)
- dioda (R-) : oranžový vodič z kabelu serva připojte s diodou k černo/bílému (u novějšího elektrického zapojení vozu k černo/fialovému) vodiči (ke spínací zpětných světel pojistka č.6). Černo/bílý(fialový) vodič přerušte a do obvodu vřadte diodu v propustném směru, tzn. vývod diody bez proužku připojte na přerušený konec vodiče směrem od pojistky vozu, na vývod s proužkem (katoda diody) připojte: druhý přerušený konec vodiče a oranžový vodič z kabelu serva (obr.4)

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR:** čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.6)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazením R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčením řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze

- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

