

Technologický postup montáže elektromechanického zabezpečení

EMZ 90-125 Škoda Fabia III, MT

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část

1.-17 Demontujte podle obrázků všechny označené díly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.

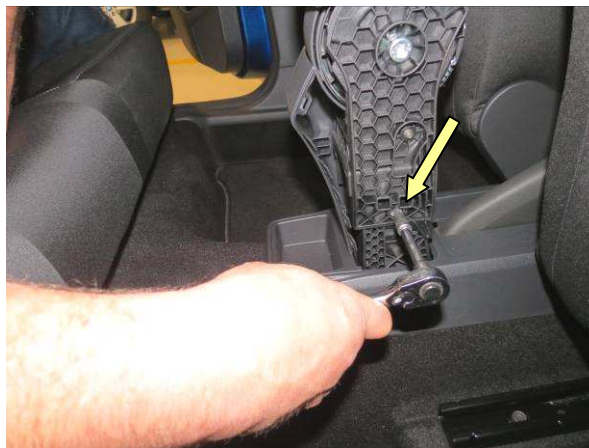
18. - 20. Demontujte podle obrázku čtyři originál matice upevňující mechanismus řazení. Upravte tlumící koberec. Na řadící páce odstraňte plastový kroužek.

21. - 24. Konzolu se zámkovou částí ustavte dle obrázku na šrouby mechanismu řazení. Připevnění konzoly proveďte pomocí zatrhávacích matic. Matice zatím pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!

Zařadte zpětný rychlostní stupeň a uzamkněte řadící páku. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Zkontrolujte správné ustavení konzoly se zámkovou částí a všechny zatrhávací matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.



1



2



3



4



5



6



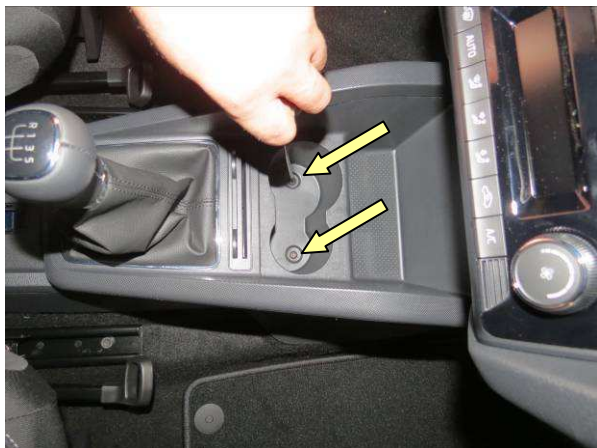
7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



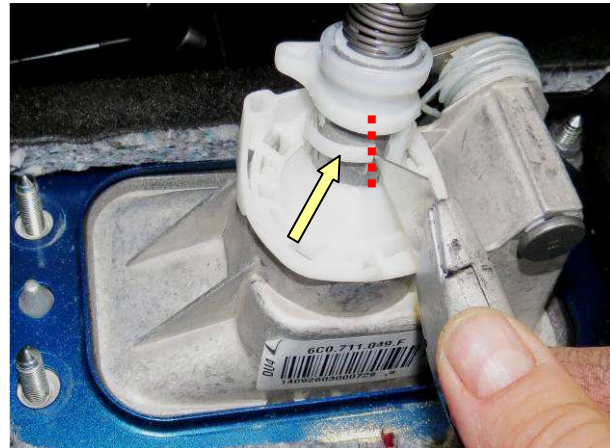
17



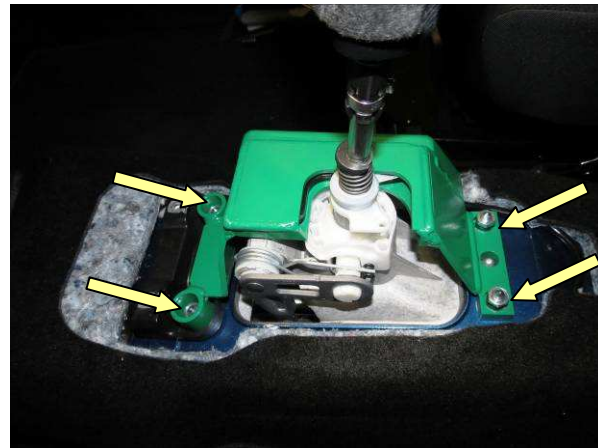
18



19



20



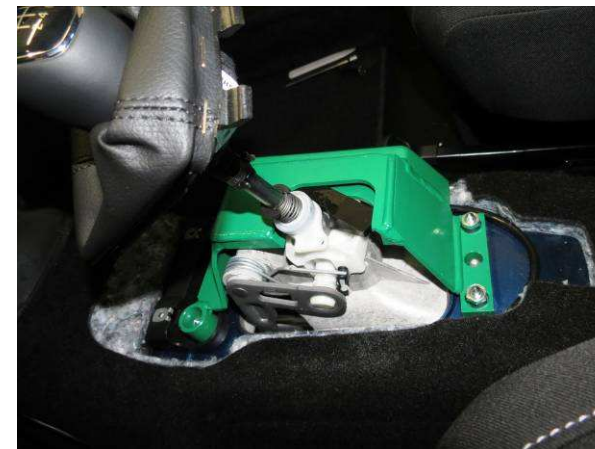
21



22



23



24

Elektrická část

Demontujte jednotlivé díly vozidla podle obrázků 25. - 31.

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části. Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30):** vodič (červený $0,75\text{mm}^2$) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.27.-28.)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý $0,75\text{mm}^2$) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr.27.-28.)
- **hnědý vodič** - kostra připojte podle obrázku č.32.-33.
- **R - Oranžový vodič** připojte na diodu. Diodu „vletujte“ do černého vodiče s šedým pruhem od spínače zpátečky v motorovém

prostoru. (obr.42.- 43.)

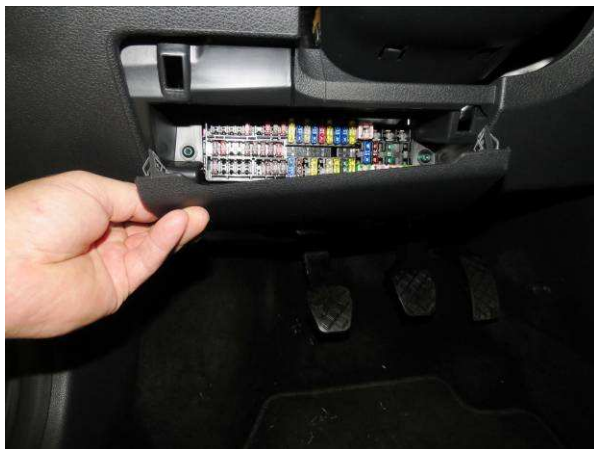
Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovacími pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou. Obr. 7

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR:** čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením R, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly. Připevněte signalizační bzučák podle obrázku č.
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

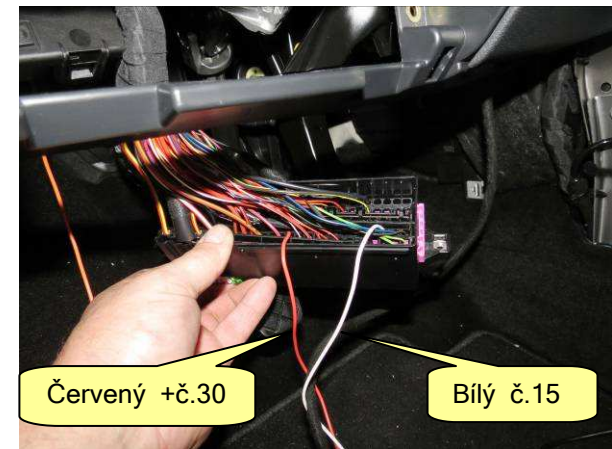
- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po zařazeném R nebo navoleném P musí dojít po serii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčením řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy a pod). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
-



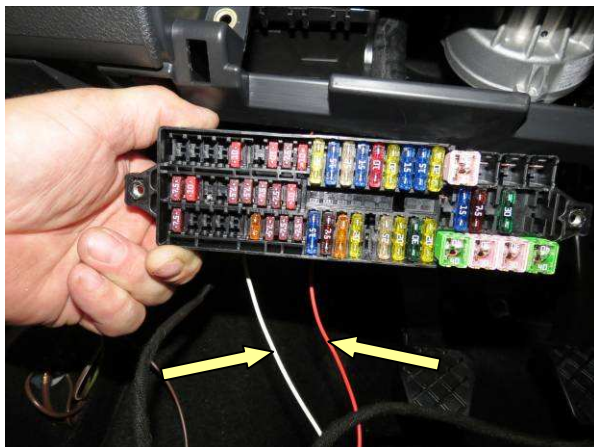
25



26



27



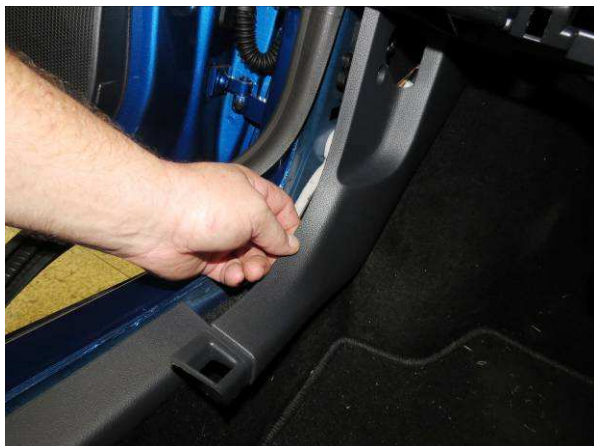
28



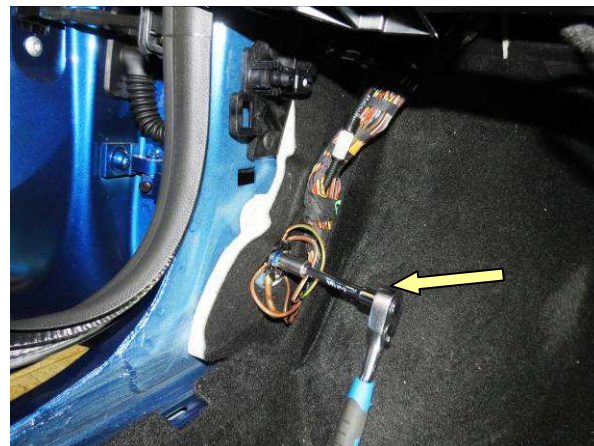
29



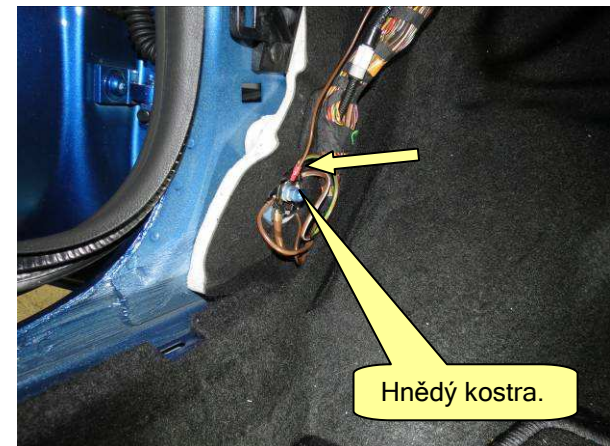
30



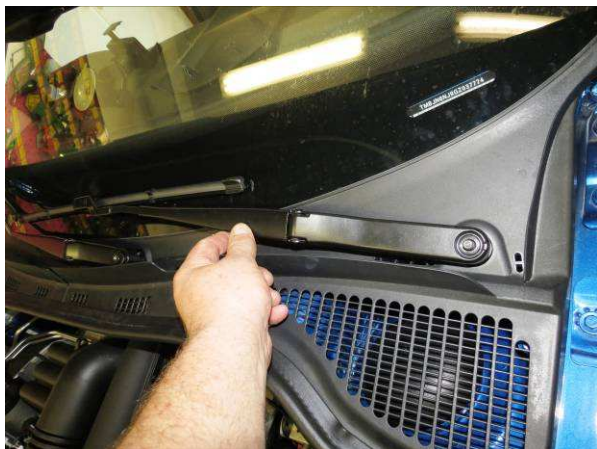
31



32



33



34



35



36



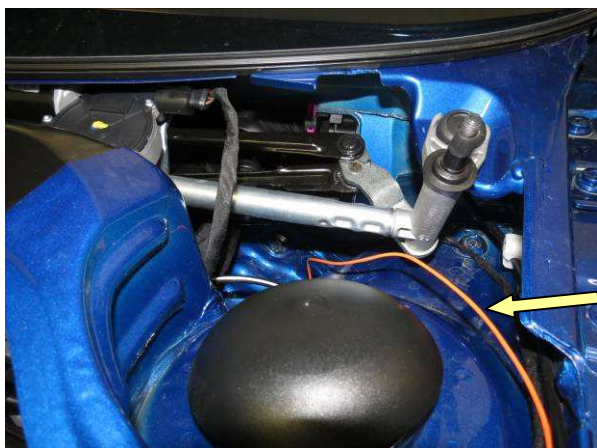
37



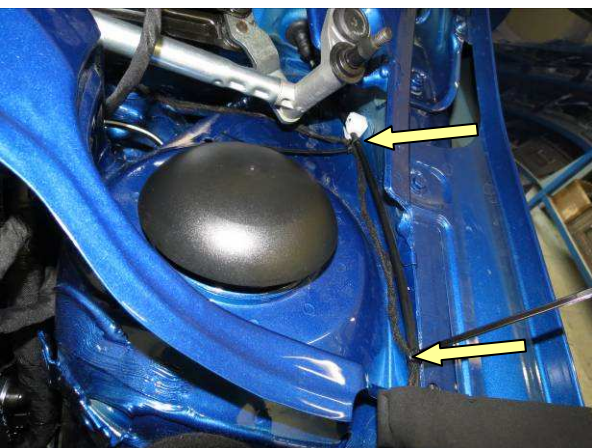
38



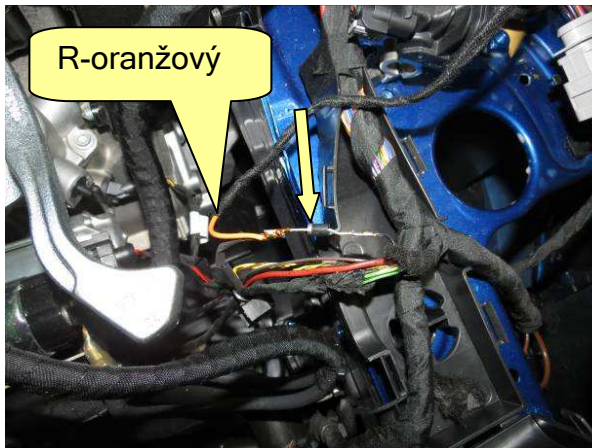
39



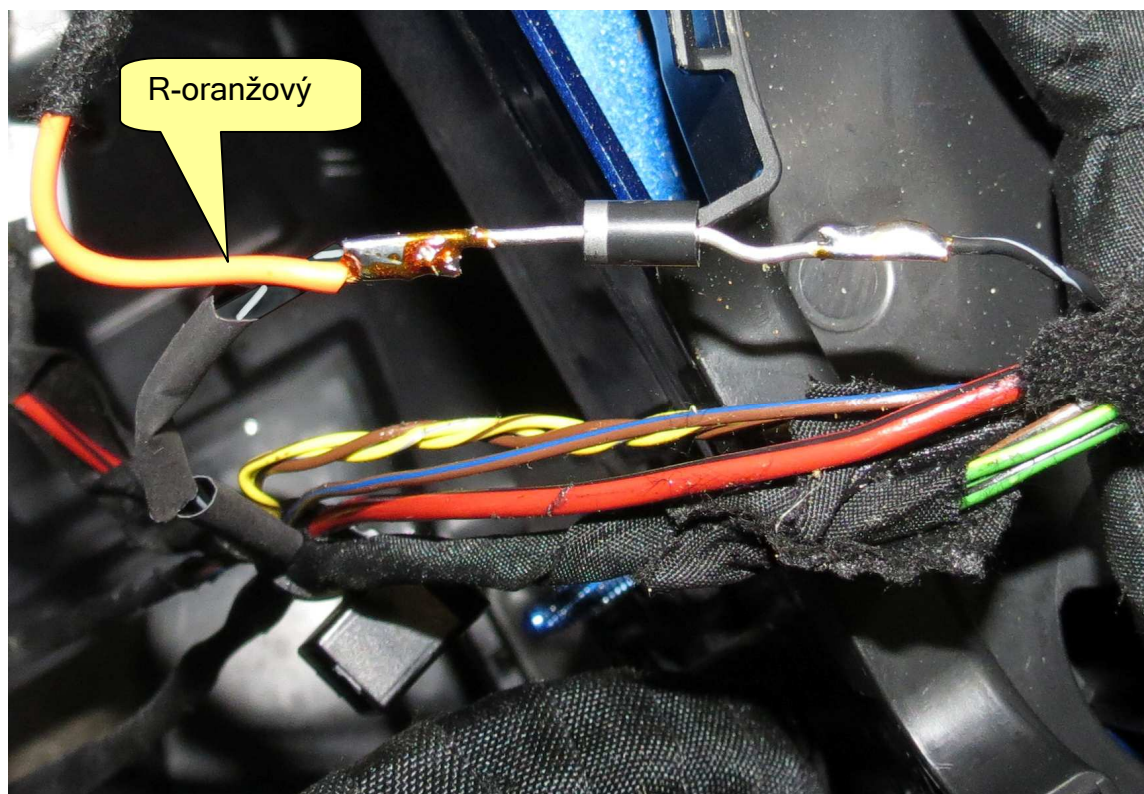
40



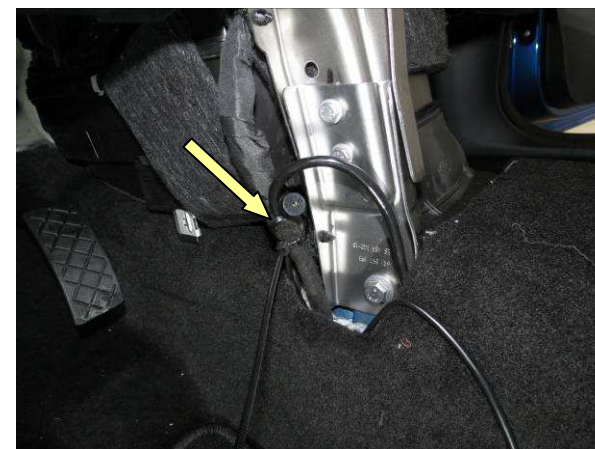
41



42



43



44



Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

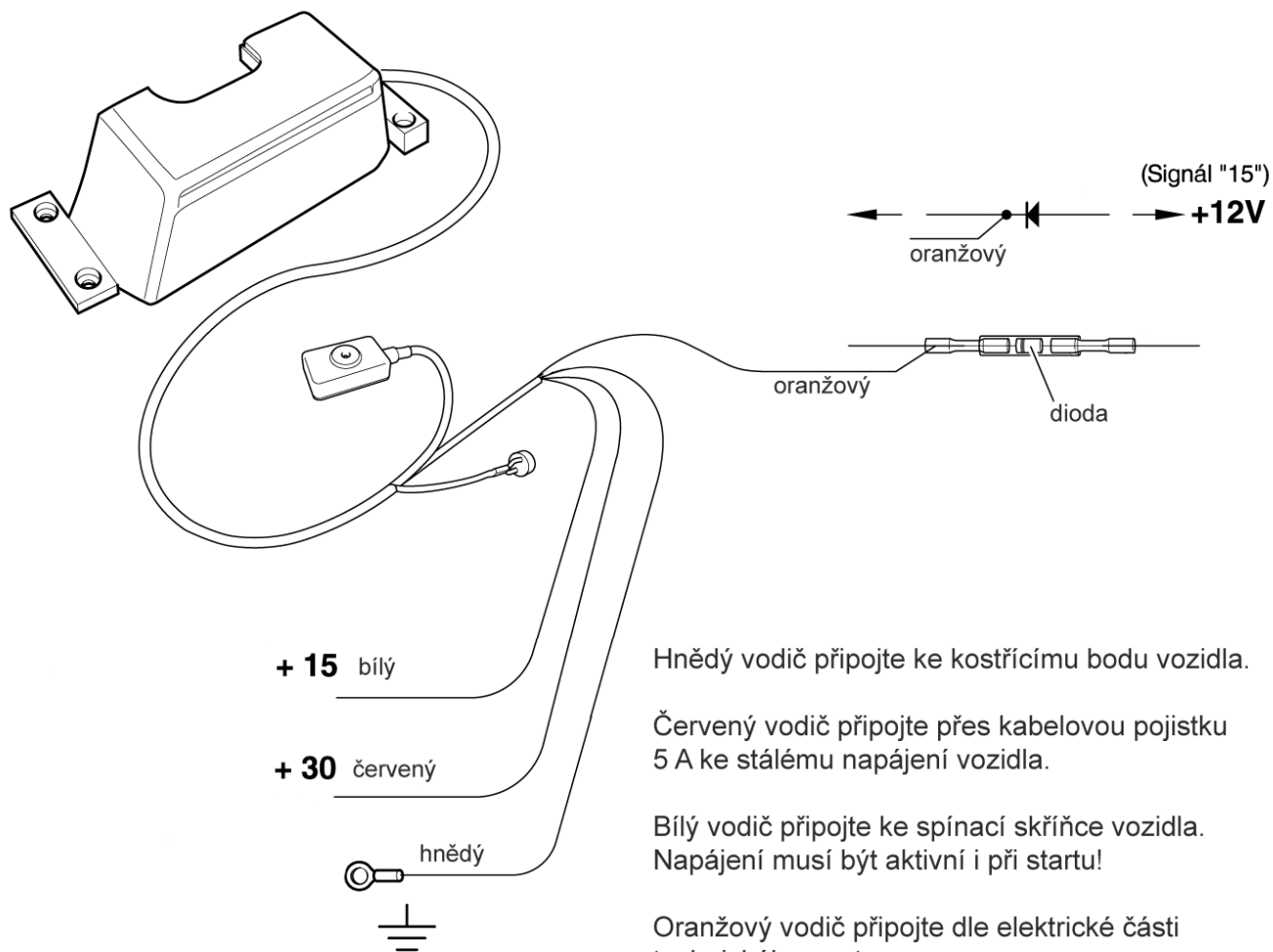
155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz



Hnědý vodič připojte ke kostřicímu bodu vozidla.

Červený vodič připojte přes kabelovou pojistku 5 A ke stálému napájení vozidla.

Bílý vodič připojte ke spínací skříňce vozidla. Napájení musí být aktivní i při startu!

Oranžový vodič připojte dle elektrické části technického postupu.