

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1853

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
14. Podle obrázku uvolněte kloubek řazení.
- 15.-17. Podle obrázků upravte plastovou část řazení. Pomocí vrtací šablony vyvrtejte vodící otvor. Pomocí tohoto otvoru frézujte do plastu otvor Ø 35 mm. Poté podle obrázku prořízněte část plastu do otvoru.
- 18.-19. Podle obrázku vložte mezi řadící kloubek gumovou podložku a kloubek namáčkněte zpět.
- 20.- 21. Podle obrázků odřízněte část krytky na řadícím táhlu.
22. Podle obrázků uvolněte originální šrouby.
23. Podle obrázku namontujte kryt bovdeny. Použijte jeden šroub imbus M5x8, šroub pouze dotáhněte, nezatrhávejte. Druhý šroub doplňte a zatrhněte až po odzkoušení zámku bod 29.-36.
- 24.-29. Použijte podložky a namontujte distanční sloupky. Pro pravý sloupek podle obrázku 27 použijte podložky dvě. Sloupky dotáhněte.
- 29.-36. Podle obrázků namontujte díly zámku řazení. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seříd'te vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Doplňte druhý šroub krytu bovdeny. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 37.-39. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného

otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 40.-41. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz