

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1882

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-20. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 21.-23. Podle obrázku zhotovte do plastu řazení otvor Ø24mm pro trubku svarku vedení. Použijte šablonu a vrták Ø6,8mm pro navrtání vodičího otvoru. Potom děrovačem otvoru zhotovte otvor 24mm.
- 24.-25. Podle obrázků upravte plastové díly.
- 26.-27. Plastový kryt řazení podle obrázku namontujte zpět. Použijte pouze zadní dvě originální matice. Podle obrázků namontujte distanční sloupek. Sloupek dobře dotáhněte.
28. Podle potřeby a provedení vozu upravte podle obrázku tlumící koberec.
- 29.-31. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. K distančnímu sloupku připevněte svarek vedení šroubem M6x15 s podložkou volvo 6,3, dále použijte zatrhávací matici M6 s podložkou volvo 6,3.
- 32.-34. Ke kovové vzpěře připevněte svarek vedení šroubem M6x15 s podložkou volvo 6,3 a maticí M6 lock. Do kovové vzpěry vrtejte potřebný otvor. Šrouby pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 35.-36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
37. Podle obrázku upravte plastovou část tunelu.
- 38.-40. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření

správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 41.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení některým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz