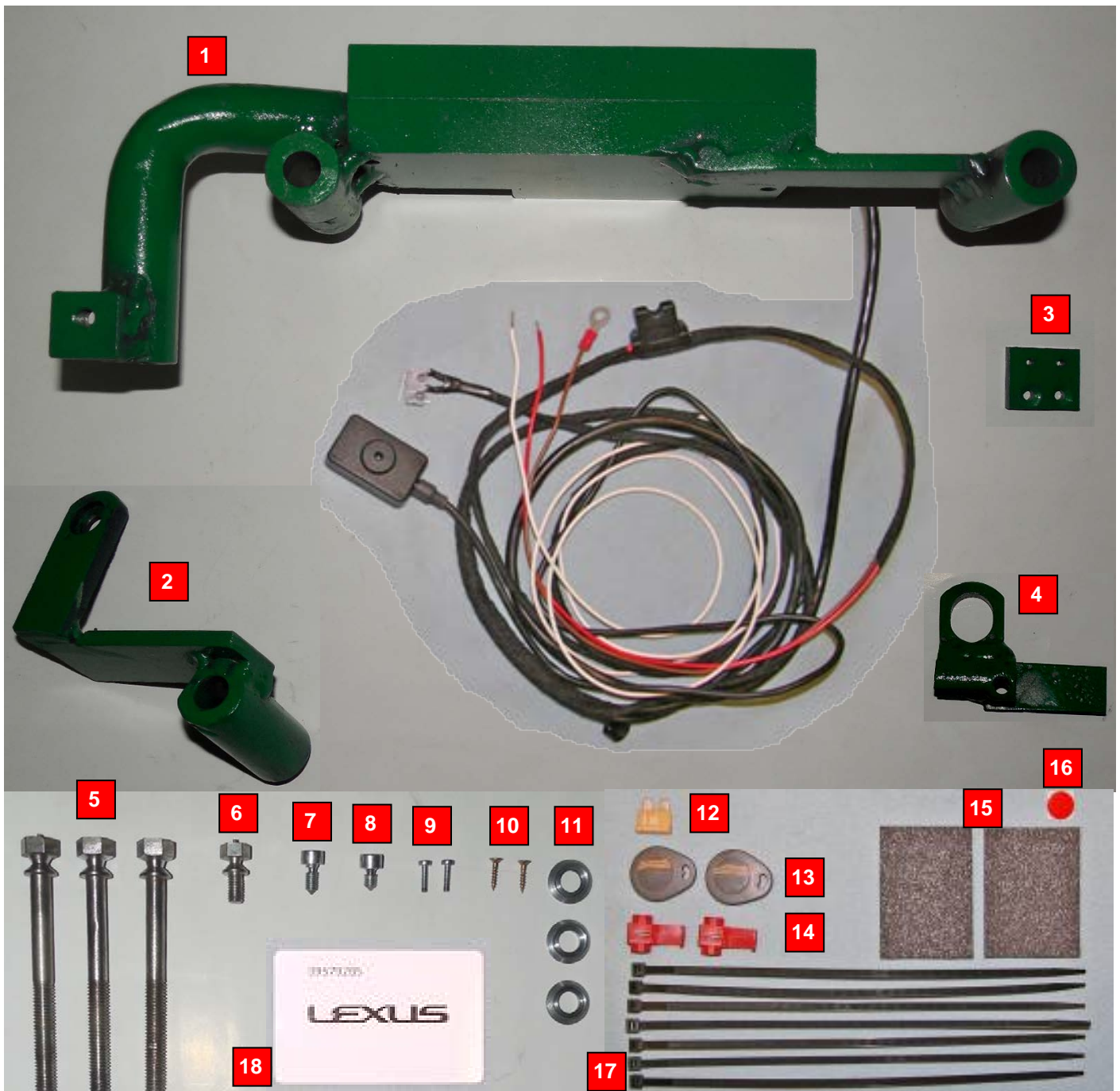


EMZ

LEXUS RX

2016-
(tiptronic)



1.	Elektromechanická zámková část		1 kus
2.	Záchyt kolíku		1 kus
3.	Držák mikrospínače EMZ		1 kus
4.	Objímka s okem		1 kus
5.	Šroub M8 x 80 (zatrhávací)	S-08-80-01-00-01	3 kusy
6.	Šroub M6 x 10,5 (zatrhávací)	S-06-10,5-01-00-01	1 kus
7.	Šroub PCF 1540 (Imbus-M5x10-se špičkou)	S-05-10-03-00-01	1 kus
8.			

9.	Šroub M2,5 x 10	DIN 7985-H	2 kusy
10.	Šroub M2,5 x 12 (vrut)	BN 1426	2 kusy
11.	Podložka Ø 8,3 (Volvo)	P-20-83-17-03-01	3 kusy
12.	Pojistka velkoplošná 5A		1 kus
13.	Uživatelský čip		2 kusy
14.	Izolovaná zářezová svorka	ZS1/1	2 kusy
15.	Samolepící PE (tl. 4, jemná struktura)	50 x 70 x 4	2 kusy
16.	Označení čtecí hlavy SAFETRONIC		1 kus
17.	Páska stahovací 4,8 x 250	VPC 5/280	8 kusů
18.	Servisní karta (Lexus)		1 kus



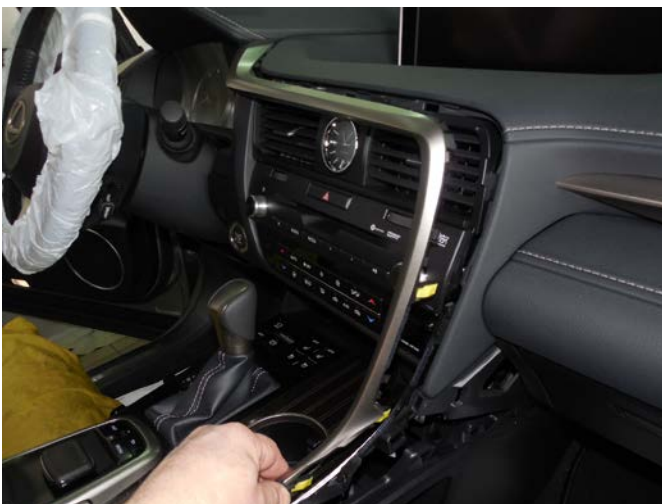
1



2



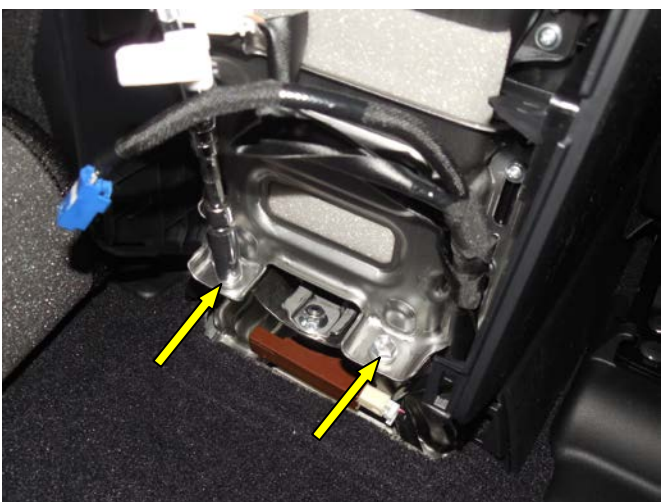
3



4



5



6



7



8



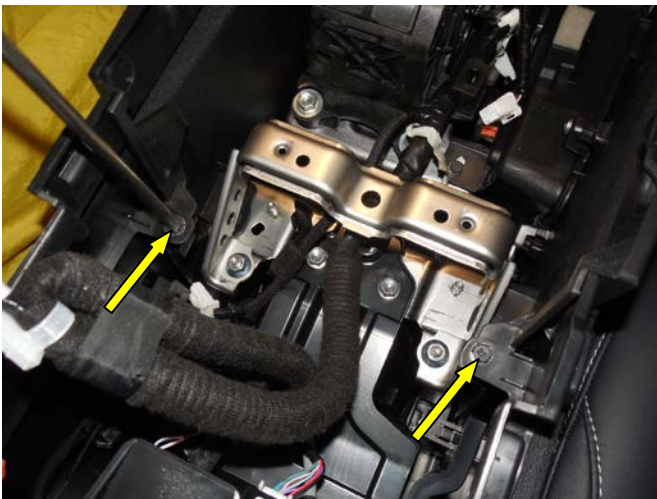
9



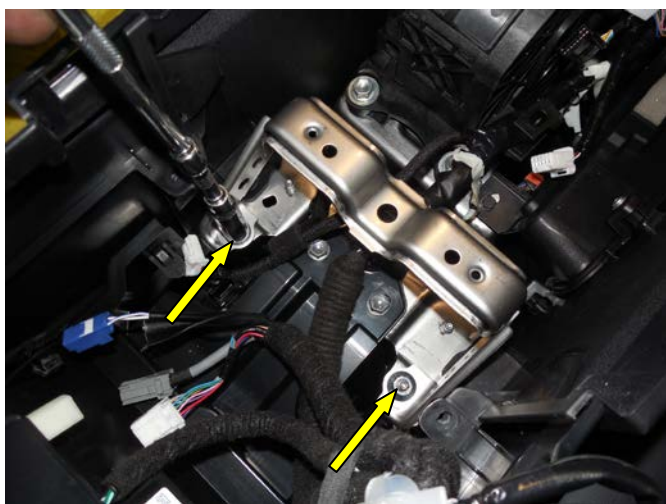
10



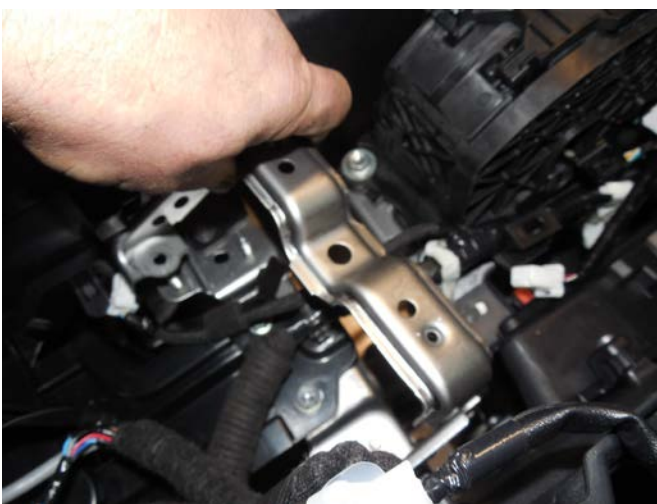
11



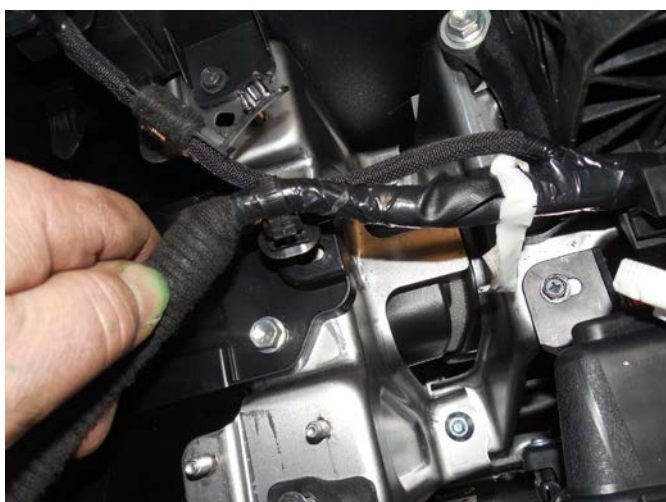
12



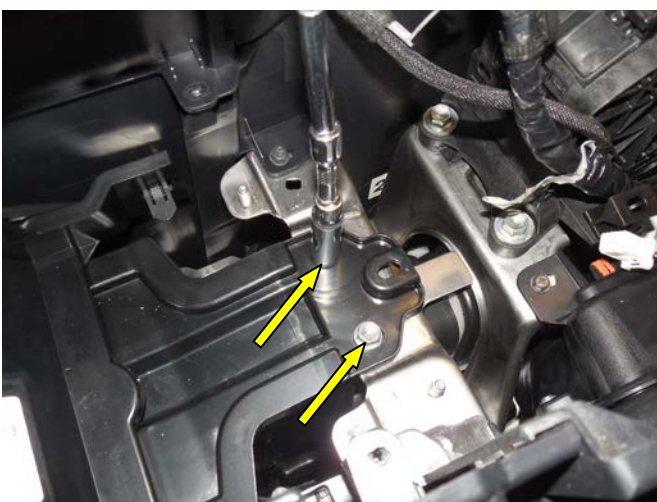
13



14



15



16

Виробник та імпортер залишають за собою право вносити зміни в інструкцію по встановленню і комплектацію без попереднього повідомлення



17



18



19



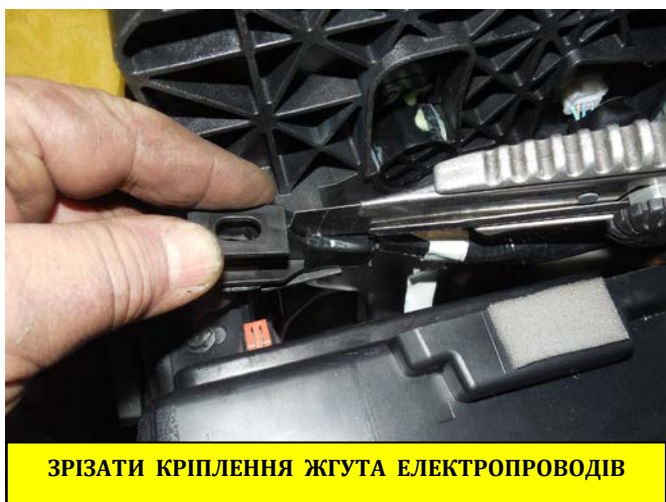
20



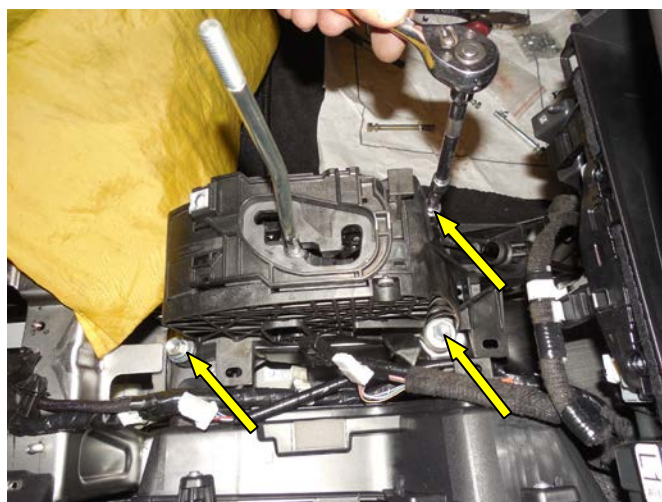
21



22



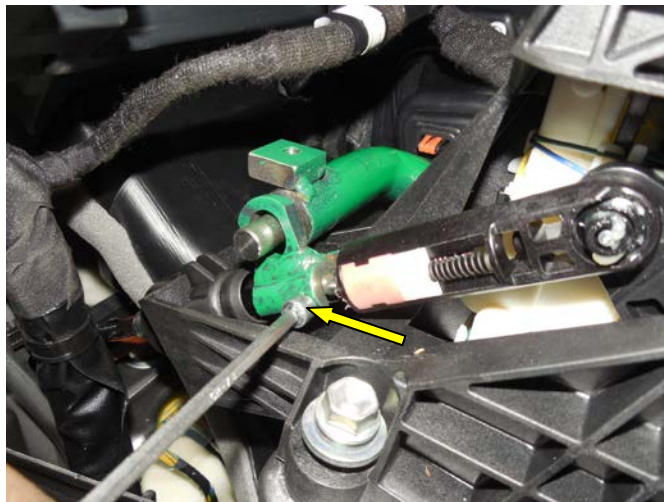
23



24



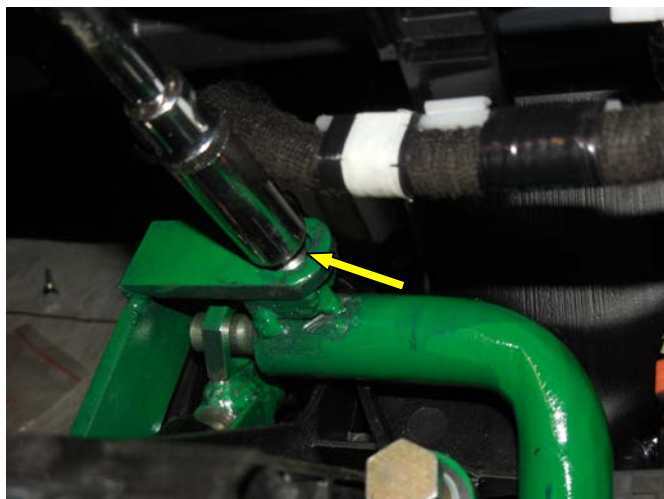
25



26



27

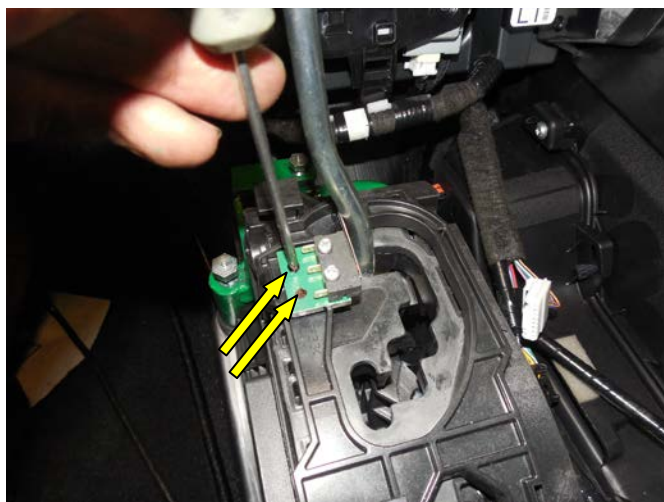


28



ЗРІЗАТИ РЕБРА

29



30



Виробник та імпортер залишають за собою право вносити зміни в інструкцію по встановленню і комплектацію без попереднього повідомлення

Схема підключення



білий

Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

Робота електромеханічного пристрою

- Для блокування коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіля від угону, потрібно виконати наступні дії:
 1. Перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
 - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
 - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
 2. Вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
 - Якщо буде виконано тільки одна з цих умов, то система сповістить довгим сигналом тільки про готовність до закриття
 - Якщо ж буде виконана й інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття.
- Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд по запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття сповіщається подвійним сигналом.
- У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!

Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.

- Для відкриття замку використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (сповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

Примітка: рекомендується проводити відкриття замка при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається червоним кружком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замку були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь-якої механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пали, то процес закриття не буде виконано. Пристроєм буде використано триразове закриття та якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

Примітка: У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно провести 5-кратне накладення сервісної карти на зчитувальний пристрій. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замку і зробити ще 2-ві спроби. Якщо після цього пристрій не стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

Сервісний режим - функція необхідна для тимчасового відключення пристрою. Для переходу електромеханічного пристрою в сервісне положення, потрібно зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою.