

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1699A

1. - 9. Demontujte rukojeť řadící páky i všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
10. Dle obr. demontujte obě označené originál matice mechanismu řazení.
11. Zámkovou část ustavte na místo následné instalace. Na kulise řazení označte místo kontaktu vedení (trubky) zámkové části s kulisou řazení.
12. V označeném místě odfrézujte dle potřeby část kulisy mechanismu řazení. Použijte frézu Ø 25 mm (BF 28+3). Vzniklé otřepy začistěte a důkladně vysajte.
13. Dodávanou podpěru připevněte na označený originál šroub mechanismu řazení (strana spolujezdce - ve směru jízdy). Použijte zatrhávací matici M8. Matici ještě nezatrhávejte.
14. Ze strany řidiče připevněte na označený originál šroub příslušný úchyt zámkové části. Použijte zatrhávací matici M8. Pod maticí vložte dodávanou podložku. Matici ještě nezatrhávejte.
15. - 16. Druhý úchyt zámkové části připevněte dle obr. k označenému otvoru v plechovém držáku. Použijte zatrhávací šroub M6 x 10,5 (s podložkou). Šroub ještě nezatrhávejte.
17. Označený úchyt zámkové části připevněte dle obr. k podpěře. Pro spojení použijte zatrhávací šroub M6 x 10,5. Šroub ještě nezatrhávejte.
18. Na táhlo řazení připevněte dle obr. dodávaný kryt bovdeny. Polohu krytu na táhle seřídte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem krytu bovdeny.
Připevnění krytu bovdeny proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 12 (imbus). Šrouby ještě nezatrhávejte.
19. - 20. Vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení několikaletým uzamčením. Jak při řazení zpátečky, tak při uzamykání, nebo při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
Po ověření bezchybné funkce MZ Construct všechny zatrhávací šrouby a matice zatrhňte.
21. - 23. Při řazení rychlostních stupňů v místě pohybu oka krytu bovdeny vytvořte v plastovém krytu řazení potřebný otvor, viz obr. Pro zhotovení oválného otvoru použijte např. frézu Ø 35 mm (BF 35+8). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
24. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).

25. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastové konzole místo pro zhotovení otvoru.
V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm.
 26. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte do středové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
 27. - 28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.