

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1723

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

1. - 8. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.
9. Do prolisu v boční stěně kulisy mechanismu řazení (strana řidiče) vložte dle obr. vrtací šablonu (BC 1719). Dbejte na její správné ustavení.
Zařadte zpětný rychlostní stupeň. Dle šablony vrtajte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor $\varnothing 4,1$ mm.
- 10 Šablonu odstraňte a zhotovený otvor převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm.
11. Do převrtaného otvoru vložte stopku frézy $\varnothing 27$ mm (BF2+BF3) a opatrně zhotovte přes boční stěnu kulisy řazení otvor. Vzniklé ořepy pečlivě začistěte a piliny důkladně vysajte.
12. Demontujte označené šrouby mechanismu řazení (oba zadní a levý přední - ve směru jízdy).
- 13-14. Na místa zadních dvou demontovaných originál šroubů připevněte dodávanou podpěru. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M8 x 25. Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 15-17. Konec vedení (trubky) zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v kulise řazení. Úchyty zámkové části připevněte na místo předního demontovaného originál šroubu a k otvoru v podpěře. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 25 a M8 x 16 (podpěra). Pod hlavy obou těchto šroubů vložte dodávané podložky.
Vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení několikaerým uzamčením a odemčením. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. V odemčeném stavu nesmí při řazení rychlostních stupňů docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct všechny upevňující (zatrhávací) šrouby zatrhňte.
- 18-20. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH7). Středovou konzolu upevněte pečlivě zpět na původní místo. Hrot šablony označí na plastové konzole místo pro zhotovení otvoru (střed krytu zámkové vložky). Vrtákem $\varnothing 4,1$ mm zhotovte v označeném místě otvor.

Zkontrolujte správnou polohu zhotoveného otvoru opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření otvor převrtejte na Ø 6,8 mm. Znovu se ujistěte o správnosti zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle zhotoveného otvoru frézujte do středové konzoly otvor Ø 39,5 mm (BF 11+BF3). Otřepy ve vyfrézovaném otvoru pečlivě začistěte vhodným nástrojem a vzniklé piliny důkladně vysajte.

21. - 24. Proved'te pečlivě kompletaci všech demontovaných dílů v interiéru vozu včetně rozpojených konektorů elektroinstalace. Na kryt zámkové vložky nasad'te pryžovou manžetu .

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Zhotovené otvory do mechanismu řazení nebo karoserie těsněte polyuretanovým tmelem ixell MJ Pro objednáací číslo : 77 11 172 676.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
www.construct.cz

CONSTRUCT A&D, a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
www.construct.cz

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný