



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

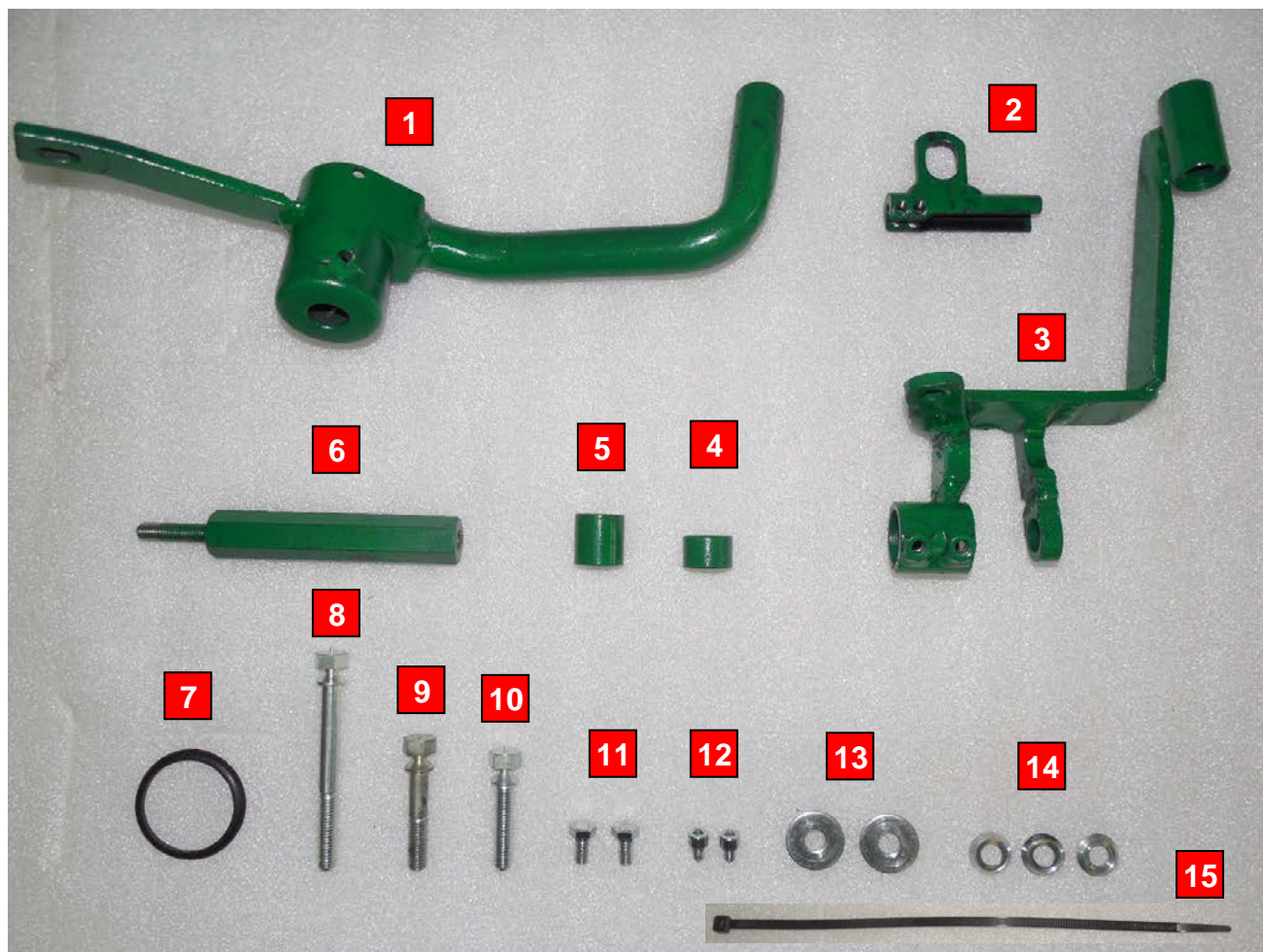
Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант

(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків
Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua**

Kia Niro (AT) 2017-



1.	Zámková část XPCF		1 kus
2.	Kryt bovdenu	CF 1836	1 kus
3.	Vzpěra		1 kus
4.	Sloupek distanční TR20x5-13	PCF783-00-02-00	1 kus
5.	Sloupek vedení CF 512 (20 x 20 x 10)	CF512-00-02-01	1 kus
6.	Sloupek distanční 6HR17-100/M8-30 (lepený svorník)	CF 1836	1 kus
7.	Manžeta č.5	CF303 -71.00.00	1 kus
8.	Šroub zatrhávací M8x70	S-08-70-01-00-01	1 kus
9.	Šroub zatrhávací M8x40	S-08-40-01-00-01	1 kus
10.	Šroub zatrhávací M8x35	S-08-35-01-00-01	1 kus
11.	Šroub šestihran M6x12 (se zápichem)	CF-S-06.012.03	2 kusy
12.	Šroub Imbus PCF 1751 (M5x8 se špičkou)	S-05-08-03-00-01	2 kusy
13.	Podložka Ø 8,4 s=2mm	DIN 9021,zinek	2 kusy
14.	Podložka 8,3 VOL OCR	CF 303 - 01.00.13	3 kusy
15.	Páska stahovací 4,8x250	VPC 5/280	1 kus



1



2



3



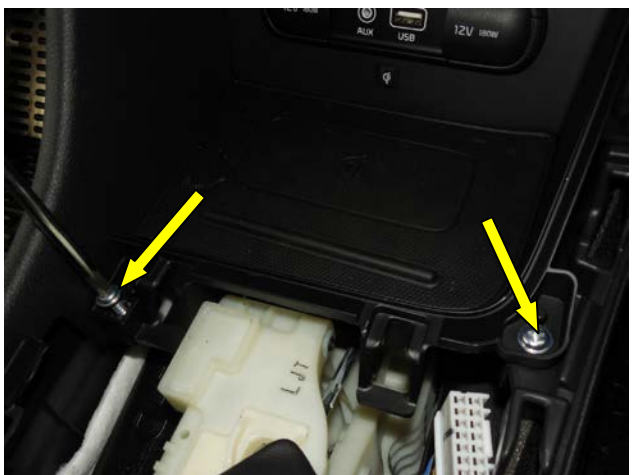
4



5



6



7



8



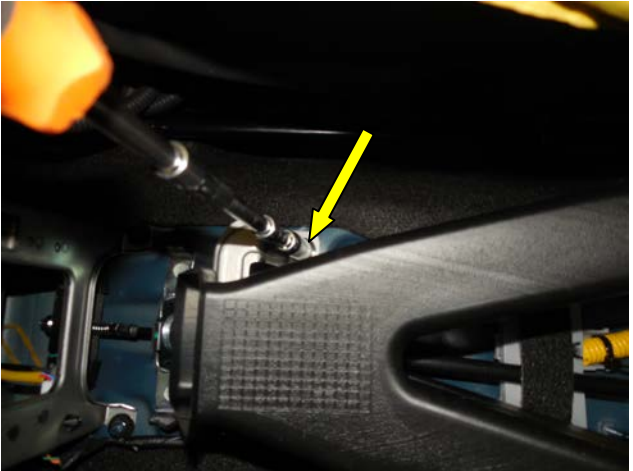
9



10



11



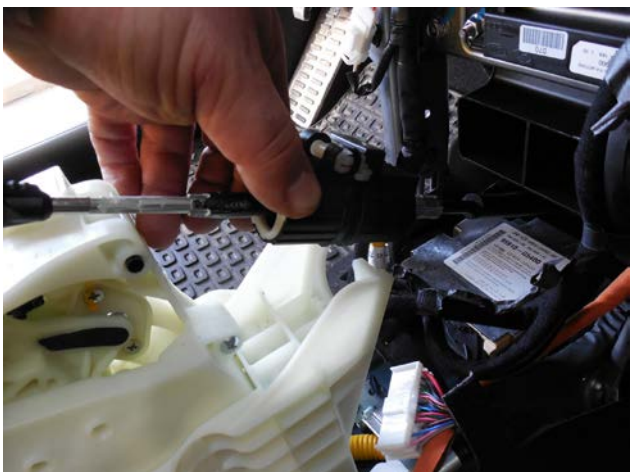
12



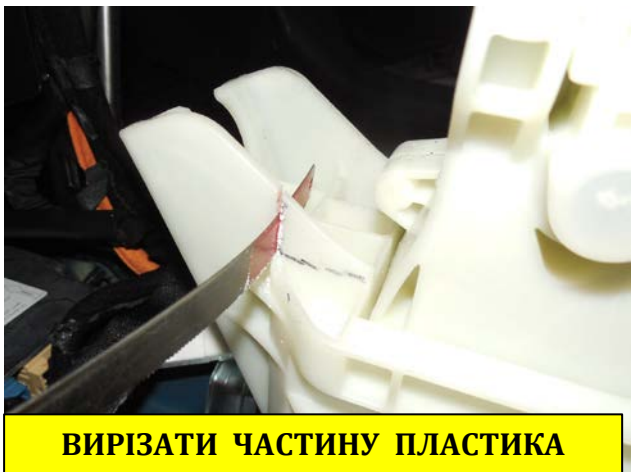
13



14



15

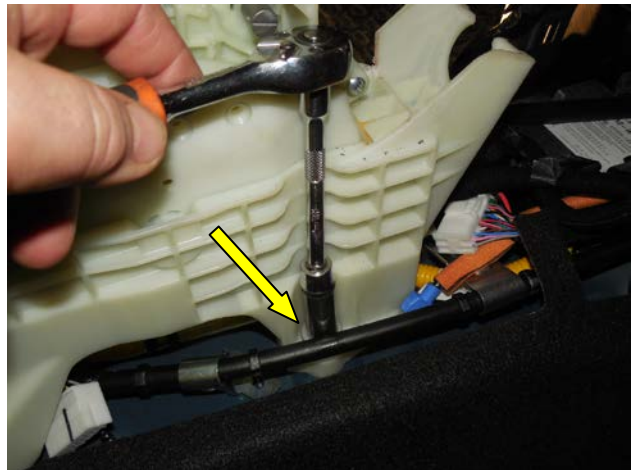


ВИРІЗАТИ ЧАСТИНУ ПЛАСТИКА

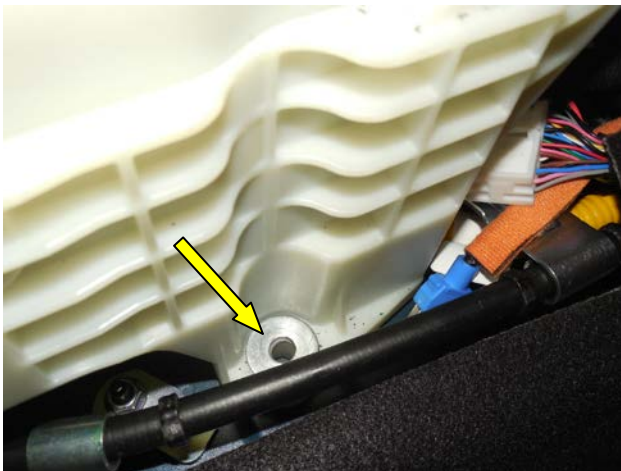
16



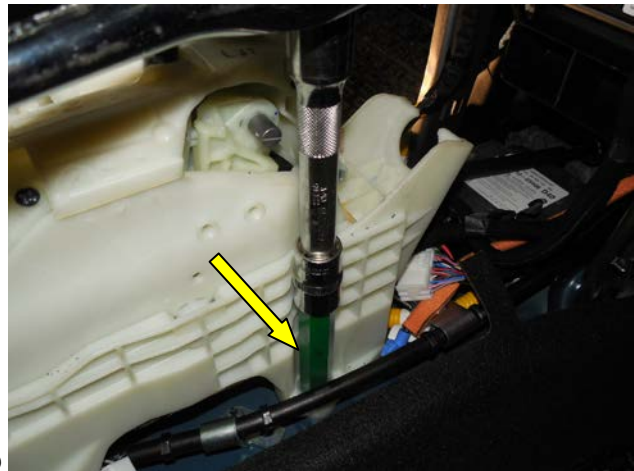
17



18



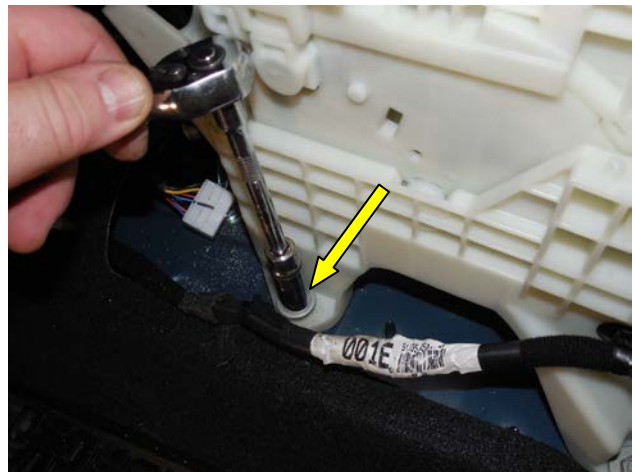
19



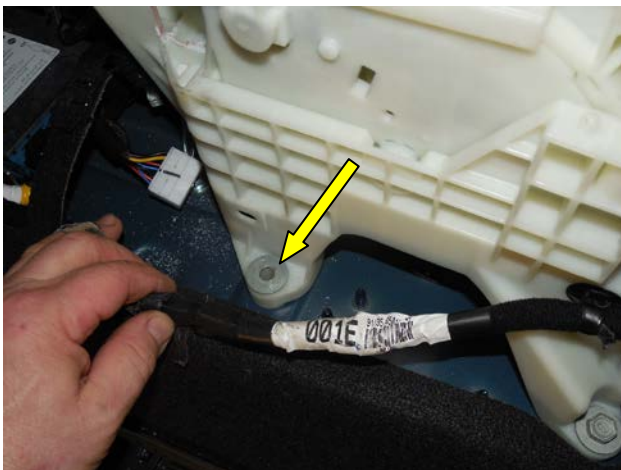
20



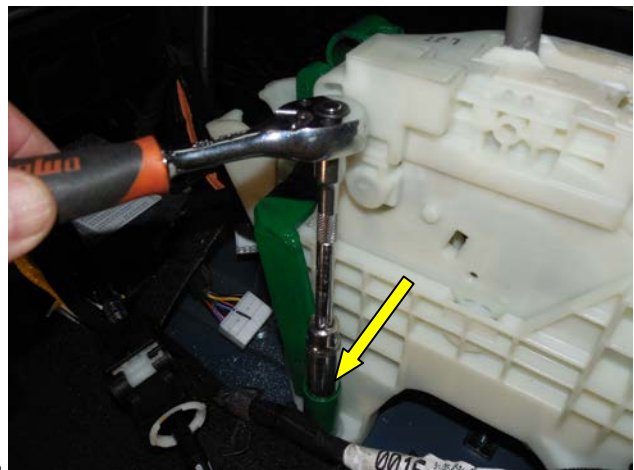
21



22



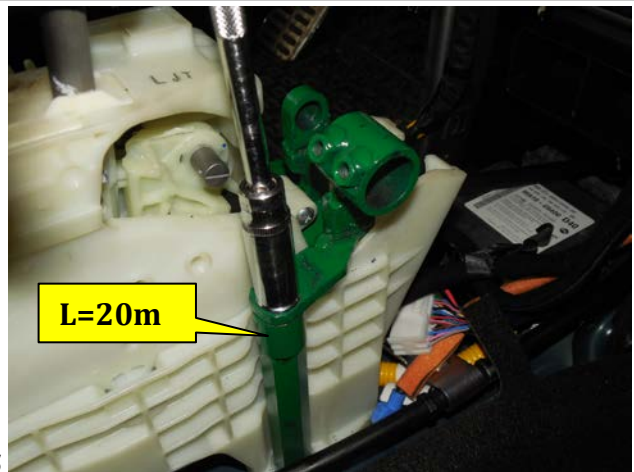
23



24



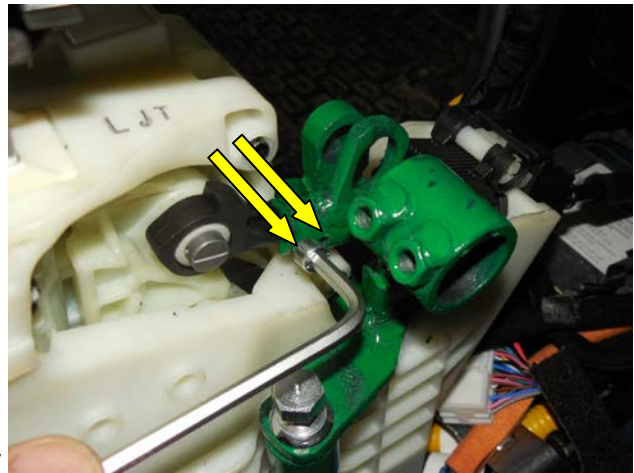
25



26



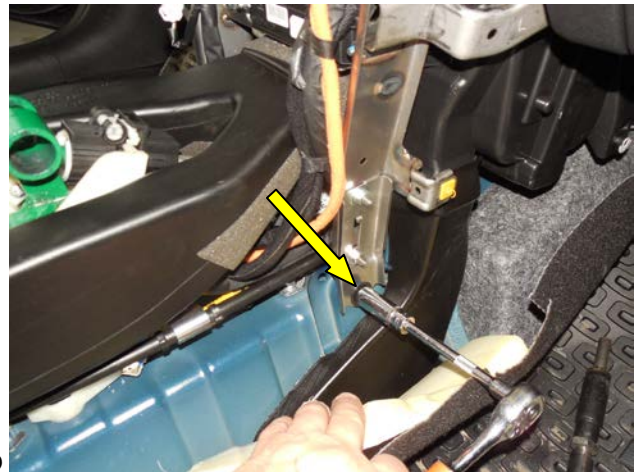
27



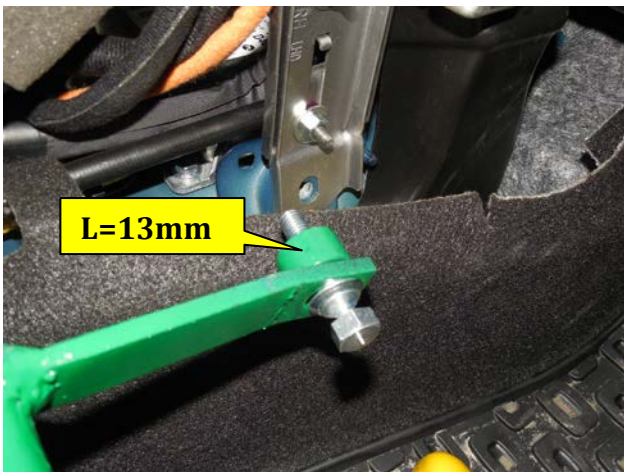
28



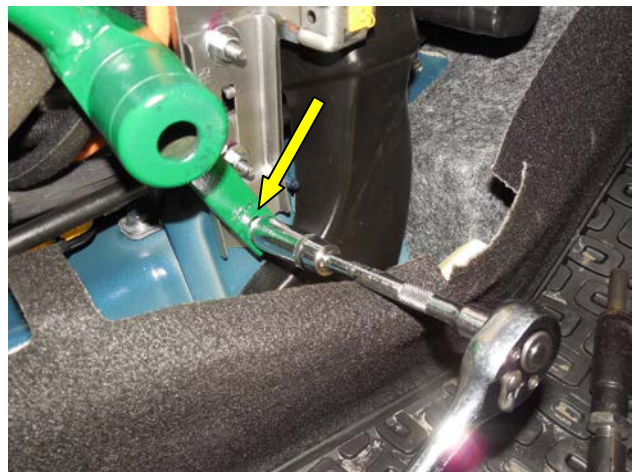
29



30



31



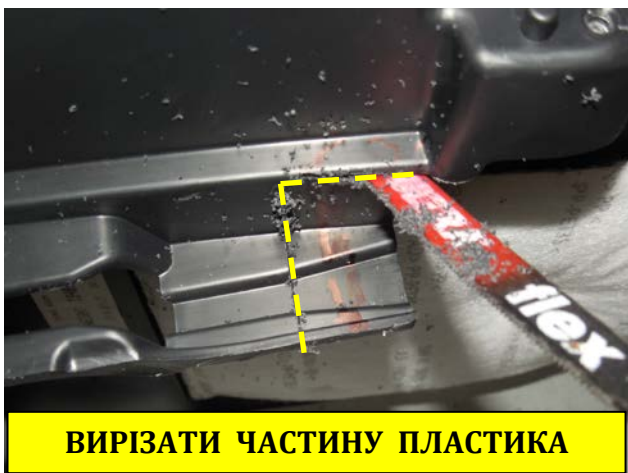
32



33

ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 7

34



ВИРІЗАТИ ЧАСТИНУ ПЛАСТИКА

35



36



ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF11 Ø39.5mm

37



38

ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



BF 3 cutter shank



**BF 11 plast cutter
Ø39,5 mm**



**SCH 7
center template**