

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1896

1.-24. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, tlumící kryty) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.

25.-26. Demontujte 4 ks originál matice plastového krytu řazení podle obrázku. Plastový díl vyjměte.

27.-29. Podle obrázků přiložte vrtací šablonu BC 1896 a vyberte místo vrtání (levá/pravá strana) otvor  $\varnothing$  4,1 mm. V místě zkuste vůli řazení a vyberte místo pro následné frézování. Tento otvor převrtejte na  $\varnothing$  6,8 mm. Vodící otvor 6,8 použijte pro frézování otvoru na průměr 22 mm (BF01+BF03).

30.-34. Plastový díl kryt řazení upravte podle obrázků. Přiložte vrtací šablonu BC 1724 a v označeném místě vrtejte otvor  $\varnothing$  4,1 mm. Tento otvor převrtejte na  $\varnothing$  6,8 mm. Vodící otvor 6,8 použijte pro frézování otvoru na průměr 35 mm (BF35+BF08)..

35. Upravte skalpelem - nožem těsnící - izolační hmotu podle obrázku.

36. Upravený plastový díl kryt řazení namontujte zpět na své místo.

37. - 40. Podle obrázku namontujte distanční sloupek a podpěru. Použijte dodávaný spojovací materiál dlouhé zatrhávací matice. Matice dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.

41. - 42. Namontujte podle obrázku zpět část vzduchovodu topení a plastový držák středového tunelu.

43. - 44. Podle obrázku namontujte na distanční sloupek a podpěru vlastní zámkovou část. Použijte dodávaný spojovací materiál podložky 6,3 a zatrhávací šrouby M6x15.

45. - 46. Vyzkoušejte správnou funkci zamykání. Při zařazené poloze parking při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází do řazení a tím aretuje polohu řadící páky. Při řazení polohy parking, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s mechanismem řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby a matice upevňující zámkovou část.

47. - 50. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu (mimo boční plastový kryt ze strany spolujezdce, viz obr.). Na vnitřní straně tohoto krytu odstraňte dle potřeby (v místě polohy zámkové části) zavazující plastové nálitky. Upravený boční plastový kryt ustavte do původní polohy. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor  $\varnothing$  4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na  $\varnothing$  6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor  $\varnothing$  39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

51. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>