



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (є на сайті lock.com.ua)
 - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки. Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на сайті lock.com.ua)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика: Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка. після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль. закрутити консоль декількома рідними болтами. прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон. По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КППШ і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль.
(зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби, це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протитугінні властивості).
 - д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

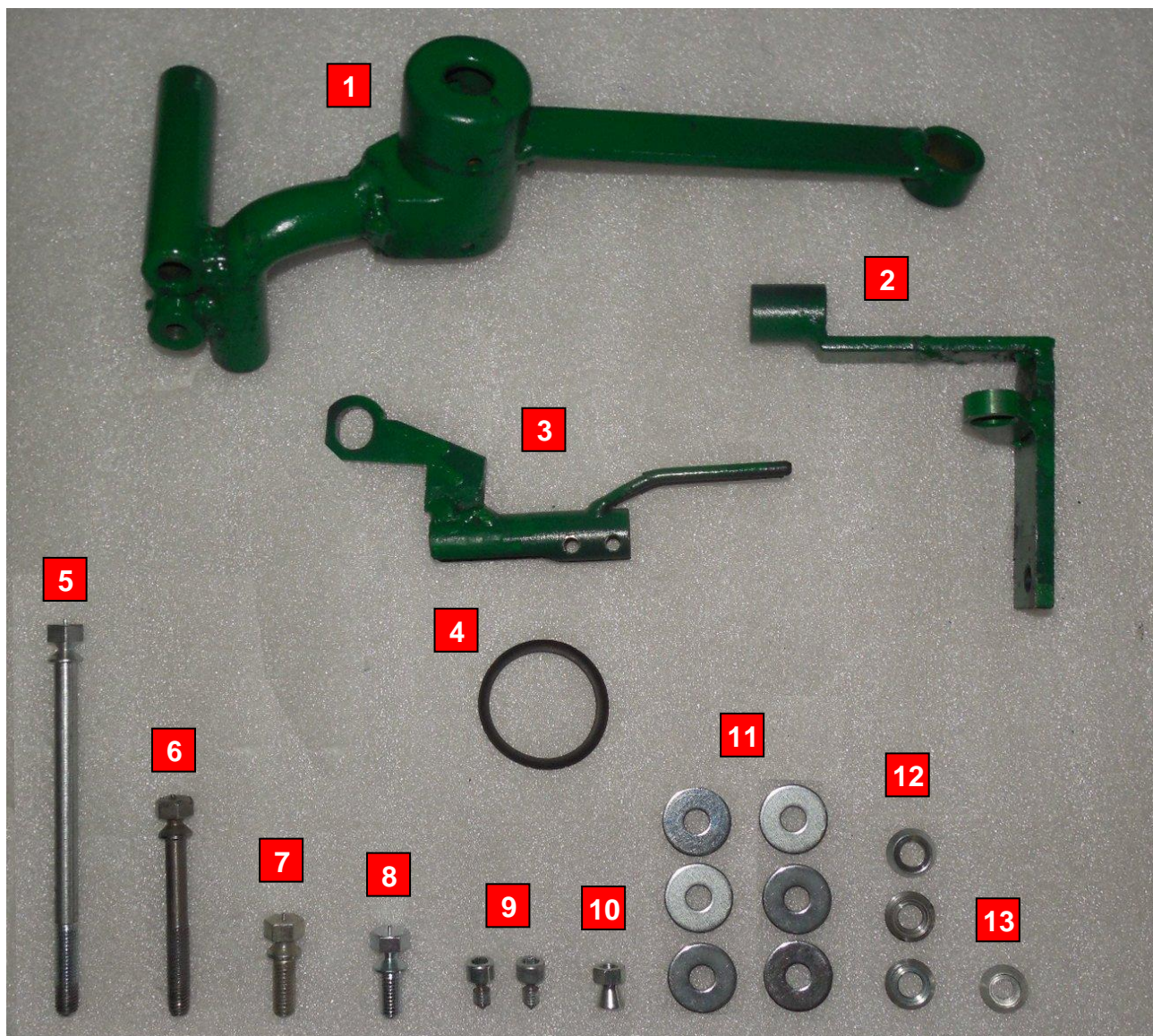
У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

**Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44, E-MAIL:
valentyn.voitenko@spv.ua**

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків
Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua**

HYUNDAI ACCENT 2017- (manuál, 6st, R-dopředu)



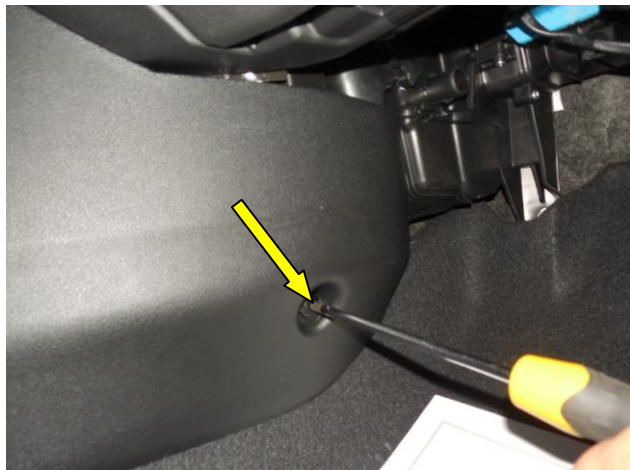
1.	Zámková část PCF1907		1 kus
2.	Záchyt kolíku PCF1907		1 kus
3.	Kryt bovdenu PCF1907		1 kus
4.	Manžeta č.5	CF303 -71.00.00	1 kus
5.	Šroub zatrhávací M8 x 120	S-08- 120-01-00-01	1 kus
6.	Šroub zatrhávací M8 x 60	S-08- 60-01-00-01	1 kus
7.	Šroub zatrhávací M8 x 20	S-08- 20-01-00-01	1 kus
8.	Šroub zatrhávací M8 x 16	S-08- 16-01-00-01	1 kus
9.	Šroub M6 x 12 (Focus)	S-06-12-03-00-01	2 kusy
10.	Matice M6 zatrhávací	M-06-06-01-00-01	1 kus
11.	Podložka Ø 8,4 s=2mm	DIN 9021,zinek	6 kusů
12.	Podložka 8,3 VOL OCR	CF 303 - 01.00.13	3 kusy
13.	Podložka 6,3 VOL OCR	POD-06.03.03,VOL	1 kus



1



2



3



4



5



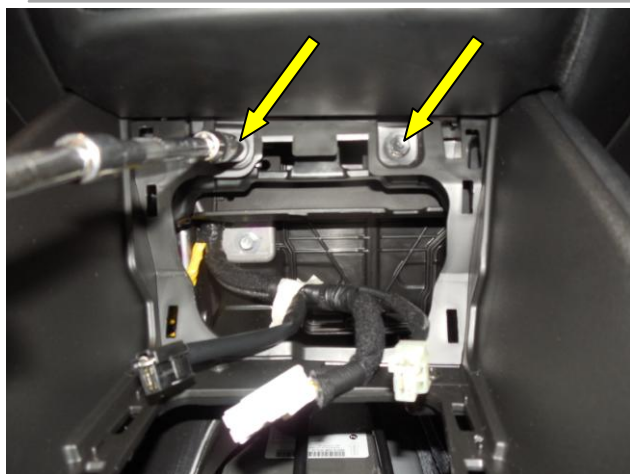
6



7



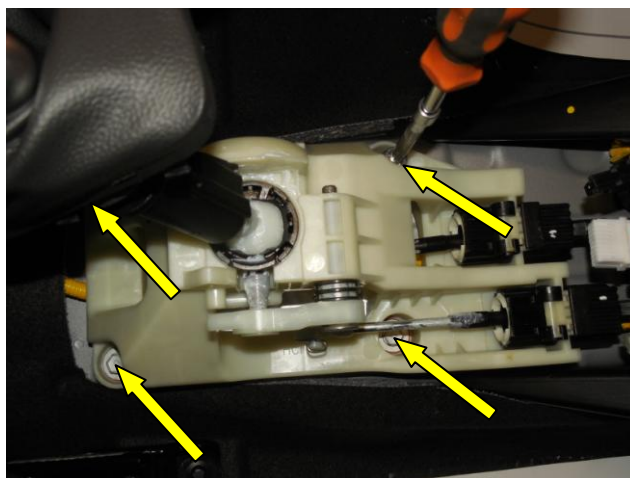
8



9



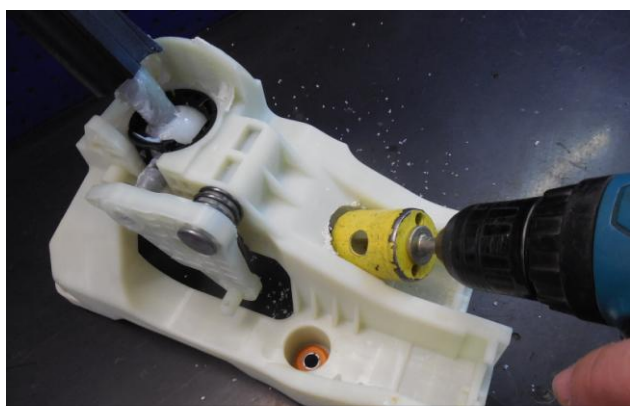
10



11

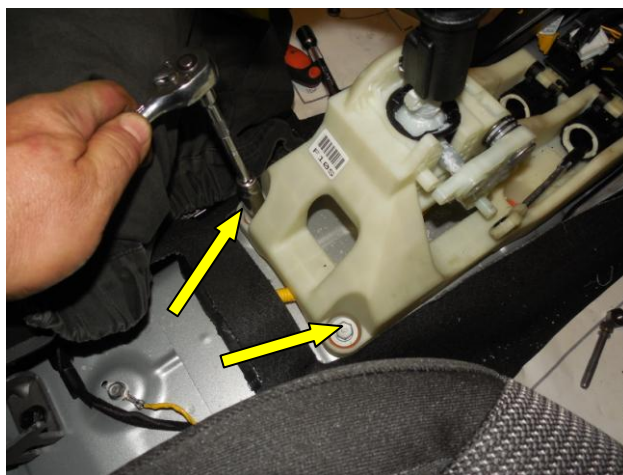


12



ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКА ВФ-35 Ø 35mm

13

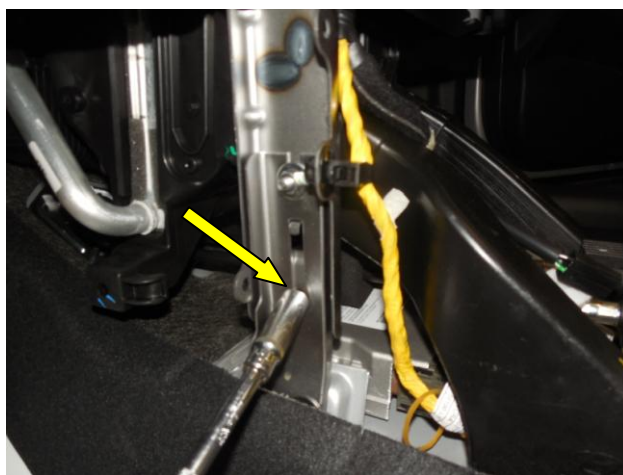


14

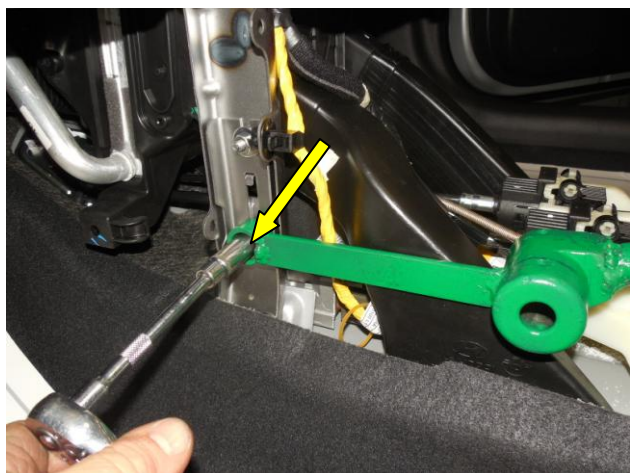


ВИСОТУ РЕГУЛЮВАТИ ШАЙБАМИ

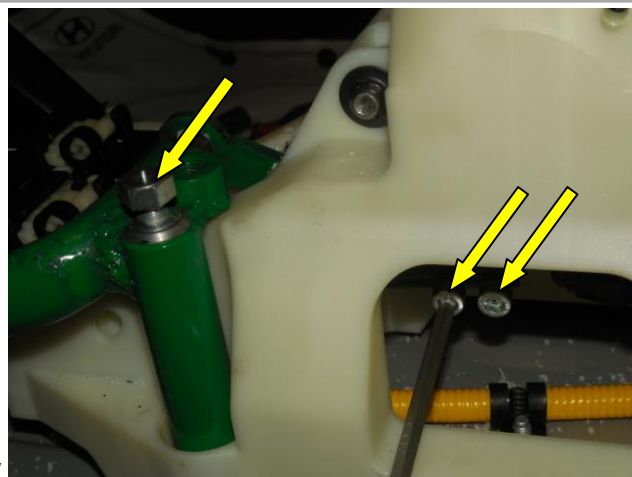
15



16



17

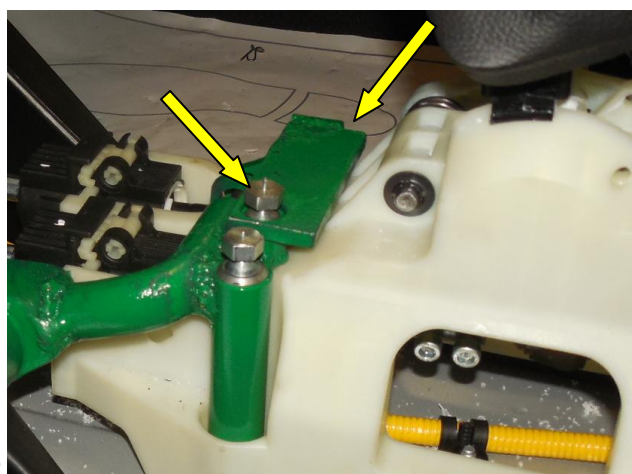


18

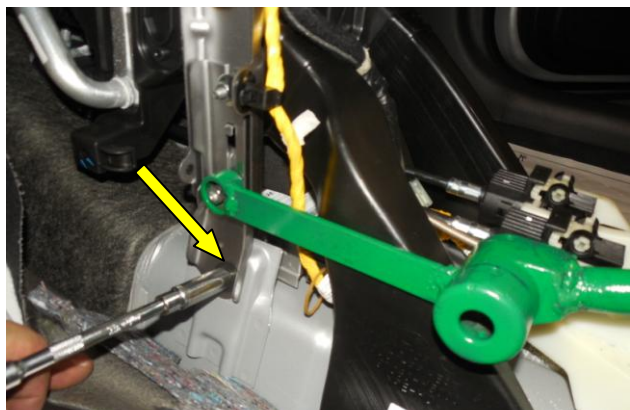


ВИСОТУ РЕГУЛЮВАТИ ШАЙБАМИ

19



20



БОЛТ ЗАМІНИТИ НА ЗРИВНИЙ (M8x20)

21



ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 7

22



23



ЗРІЗАТИ РЕБРА ЖОРСТКОСТІ

24



25



26

ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF11 Ø39.5mm



ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



BF 3 cutter shank



**BF 11 plast cutter
Ø39,5 mm**



**SCH 7
center template**



**BF 8
cutter shank**



**BF 35
plast cuttert Ø35**