

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1899 - Honda Civic (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 11.-12. Demontujte dva originální šrouby a vyjměte plechový držák.
- 13.-16. Dle obrázků demontujte dva originální šrouby a na jejich místo vložte Podložku 6,6 DIN 440 R. Dále dle obr. 15. namontujte Sloupek distanční se závitovou tyčí, L=130mm (6HR17) M6.
- 17.-18. Dle obrázku vložte na bovden řazení díl Kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma zadržovacími šrouby M 6x12 FOCUS. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 19.-20. Vložte dle obrázku díl Záchyt kolíku. Záchyt kolíku přišroubujte, k Distančnímu sloupku se závitovou tyčí, zadržovacím šroubem M 6x75 OCR a na druhé straně zadržovacím šroubem M 6x70 OCR s Podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 21.-23. Dle obrázku demontujte originální šroub a na jeho místo přišroubujte díl Svarek vedení podložený Sloupkem, L=10mm (TR 20x5) viz obr. 22. Pro přišroubování použijte Zadržovací šroub M 6x25 OCR s Podložkou 6,3 VOL OCR. Druhý konec Svarku vedení přišroubujte k dílu Záchyt kolíku dvěma zadržovacími šrouby M 6x12,5 OCR.
- 24.-25. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhňte všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 26.-28. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 29.-32. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz