

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF1912 - Opel Crossland X (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznáme se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící materiál...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
14. Podle obrázku rozpojte kloub řadící páky a bovdenu řazení.
- 15.-17. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení otvor. Nejprve použijte vrtací šablonu BC 1621 a vyvrtejte vodící otvor. Ten potom použijte jako vodící pro frézování na Ø35mm (BF35+BF08). Dále dle obr. 17. odstraňte zbylou část plastového krytu. Piliny vzniklé při frézování pečlivě vysajte a vzniklé otřepy odstraňte vhodným nástrojem.
18. Dle obrázku seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdeny řazení.
- 19.-20. Doplněte do kloubku řazení pryžové těsnění CF 1817 (24/12x3). Kloub řadící páky a bovden řazení spojte.
- 21.-24. Dle obrázků demontujte 3x originální matice a na jejich místo vložte Podložku 6,6 DIN 440 R. Dále dle obrázků namontujte dva Distanční sloupky (6HR17, L=45mm).
- 25.-27. Dle obrázků upravte tvar vzduchovodu pomocí horkovzdušné pistole. Úpravu provádějte opatrně, aby se nenarušila celistvost vzduchovodu. Dále dle obrázku 27. upravte, vhodným nástrojem, část plastové kulisy řazení.
28. Vložte díl Svarek vedení a přišroubujte jej ke karoserii vozu pomocí zatrhávací matice M6 OCR s Podložkou 6,3 VOL OCR. Matici zatím nezatrhávejte.
- 29.-30. Na bovden řazení nasadte díl Kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma zatrhávacími Šrouby PCF 1751 (Imbus-M5x8-se špičkou). Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 31.-33. Na distanční sloupek 6HR17, ze strany řidiče, nasadte díl Sloupek (TR20x5, L=45mm). Dále na Sloupek a Svarek vedení nasadte díl Záchyt kolíku a přišroubujte jej dvěma zatrhávacími šrouby M 6x65 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 34.-35. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete matici a šrouby, upevňující zámkovou část.

- 36.-38. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 39.-41. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz