

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1913 - Opel Insignia (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
13. Dle obrázku odstraňte plastový „nákrůžek“ z bovdeny řazení.
- 14.-17. Demontujte originální matice (2ks) dle obrázku 14. a na jejich místa namontujte Distanční sloupky. Ze strany řidiče namontujte díl Sloupek, dlouhý 100mm a ze strany spolujezdce namontujte díl Sloupek distanční, dlouhý 100mm.
18. Ze strany spolujezdce demontujte 1x originální šroub dle obrázku.
- 19.-20. Dle obrázků nasadíte díl Kryt bovdeny na bovden řazení a zajistíte jej Šroubem PCF 1751 (Imbus-M5x8-se špičkou). Šroub zatím nezatrhávejte.
- 21.-23. Dle obrázků upravte tvar vzduchovodu. Úpravu proveďte nahřátím horkovzdušnou pistolí. Při nahřívání buďte opatrní na celistvost vzduchovodu. Po úpravě tvaru vraťte díl zpět na místo.
24. Namontujte díl Svarek vedení. Dle obrázku podložte Svarek vedení Sloupkem segmentu o délce 17mm a přišroubujte jej ke karoserii vozu, odkud jste dříve demontovali originální šroub dle kroku 18. Pro přišroubování použijte Zatrhávací šroub M 8x35 s Podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub zatím nezatrhávejte.
- 25.-26. Dále vložte díl Záchyt kolíku a ze strany řidiče jej podložte Distančním sloupkem o délce 25mm. Záchyt kolíku přišroubujte k distančním sloupkům dvěma zatrhávacími šrouby M 6x45 s podložkami 6,3 Volvo. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 27.-29. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 30.-32. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 33.-36. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz