

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1910 - Opel Crossland X (MT 6)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 14.-18. Podle obrázku rozpojte kloub řadicí páky a bovdenu řazení. Tímto úkonem Vám klesne bovden řazení níže a tak dostanete více místa pro frézování. Zhotovte do plastu řazení otvor. Nejprve použijte vrtací šablonu BC 1621 a vyvrtajte vodící otvor. Ten potom použijte jako vodící pro frézování na Ø35mm (BF35+BF08). Frézujte opatrně, aby jste nepoškodili bovden řazení. Dále dle obr. 18. odstraňte zbylou část plastového krytu. Vzniklé piliny pečlivě vysajte a otřepy odstraňte vhodným nástrojem. Kloub řadicí páky a bovdenu řazení spojte.
19. Dle obrázku demontujte 3x originální matice.
- 20.-22. Dle obrázků namontujte ze strany řidiče Sloupek distanční (6HR17, L=55). Ze strany spolujezdce namontujte Sloupek distanční (6HR17, L=100). Distanční sloupky pečlivě dotáhněte.
- 23.-24. Na bovden řazení nasadíte díl Kryt bovdeny a zajistíte jej dvěma Zatrhávacími šrouby M 6x12 FOCUS. Šrouby zatím nezatrhávejte.
25. Dle potřeby upravte díl vzduchovodu kvůli poloze Svarku vedení.
- 26.-28. Dle obrázků vložte Svarek vedení a Záchyt kolíku. Ze strany spolujezdce přišroubujte díl Záchyt kolíku k Distančnímu sloupku (6HR17, L=100) zatrhávacím šroubem M6x15 s podložkou 6,3 VOL OCR. Ze strany řidiče přišroubujte Záchyt kolíku se Svarkem vedení k Distančnímu sloupku (6HR17, L=55) zatrhávacím šroubem M6x65 s podložkou 6,3 VOL OCR. Druhý konec Svarku vedení přišroubujte pomocí zatrhávací matice M6 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby a matku zatím nezatrhávejte.
- 29.-30. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby a matice upevňující zámkovou část.

- 31.-34. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-38. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)