

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1902 - Seat Ibiza (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků loketní opěrku, plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-14. Demontujte čtyři originální matice, které upevňují plastový kryt kulisy řazení. Plastový kryt vyjměte a ořízněte jej v místech vyznačených bílou barvou dle obrázků 13.-14. Otřepy po řezání začistěte vhodným nástrojem.
- 15.-16. Upravený plastový kryt kulisy řazení vraťte zpět na původní místo a dle obrázků umístěte Podložky velikosti Ø 6,6 a Ø 6.
17. Z odříznuté části plastového krytu kulisy řazení sejměte plechovou matici a nasadíte ji na vrchní držák Svarku konzoly.
- 18.-19. Dle obrázků usadíte Svarek konzoly a přišroubujete jej ke karoserii vozu pomocí dvou zatrhávacích matic M6 OCR a dvou zatrhávacích matic M6, CF 037 OCR. Matice zatím nezatrhávejte.
20. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící jezdec aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Svarku konzoly a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 21.-23. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH34 pro vystřižení otvoru do manžety řadící páky.
- 24.-26. Zkompletujete pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžový kroužek. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz