

EMZ 90-132

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část

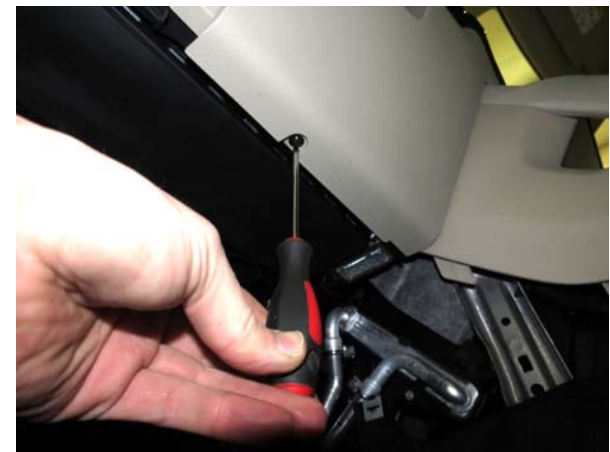
- 1.-30. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 31.-32. Podle obrázku zhotovte otvor do plastu řazení pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 034-2. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru Ø 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení. Při vrtání otvoru navolte první rychlostní stupeň.
- 33.-34. Z plechového držáku sejměte plastovou krabičku s elektronikou a poté demontujte dvě originální matky. Plechový držák vyjměte.
- 35.-36. Dle obrázků upravte (ořízněte) tlumící koberec.
- 37.-38. Plechový držák vraťte zpět a přišroubujte díl Vzpěra dvěma zatrhávacími maticemi M6. Matice zatím nezatrhávejte.
- 39.-42. Dle obrázků seřízněte plastovou „packu“ a poté demontujte plastový díl umístěný před kulisou řazení. Dále dle potřeby odstraňte plastový nálitek, ve spodní části vyústění vzduchovodu, kde bude zasunutá část Svarku vedení.
- 43.-46. Vložte díl Svarek vedení a přišroubujte jej k dílu Vzpěra zatrhávacím šroubem M 6x12,5 s podložkou 6,3 VOL OCR. Vraťte zpět před kulisu řazení demontovaný plastový díl. Ze strany spolujezdce vložte podložku 6,6 DIN 440 R. Vložte díl Podpěra a přišroubujte ji ke karoserii vozu dvěma zatrhávacími maticemi M6. Poté sešroubujte dohromady díl Podpěra a Svarek vedení. Pro spojení použijte dva zatrhávací šrouby M 6x8. Šrouby a matky zatím nezatrhávejte.
47. K dílu Vzpěra přišroubujte Imbusovým šroubem M 6x10 s podložkou 6,3 VOL OCR díl Držák mikrospínače. Dále k Držáku mikrospínače přišroubujte Mikrospínač (elektrická část). Pro montáž použijte dva šrouby M 2,5x10.
- 48.-49. Seříd'te vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření bezchybné funkce zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



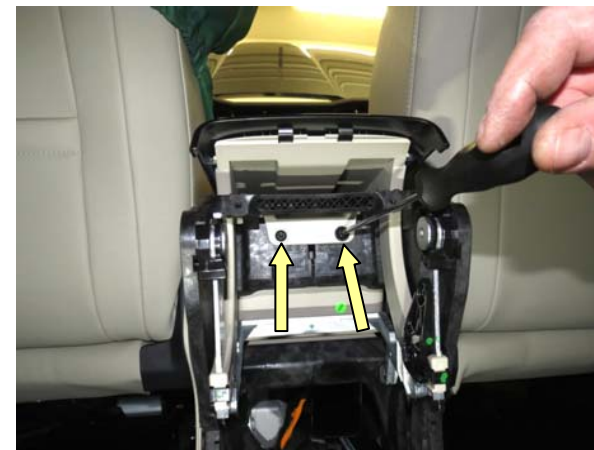
12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



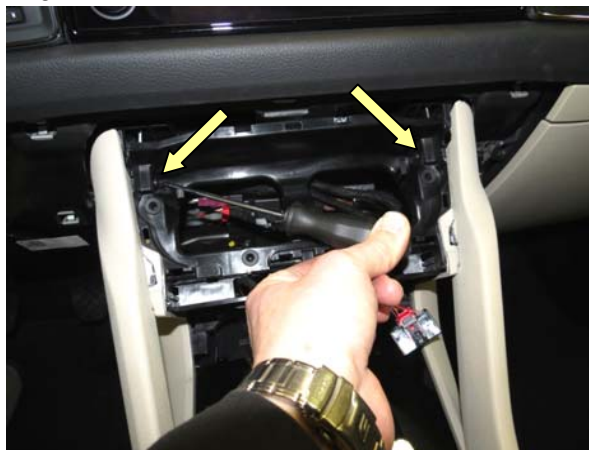
20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



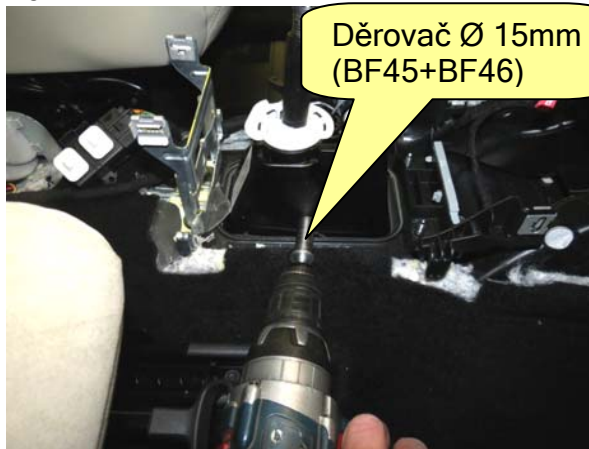
29.



30.



31.



32.



33.



34.



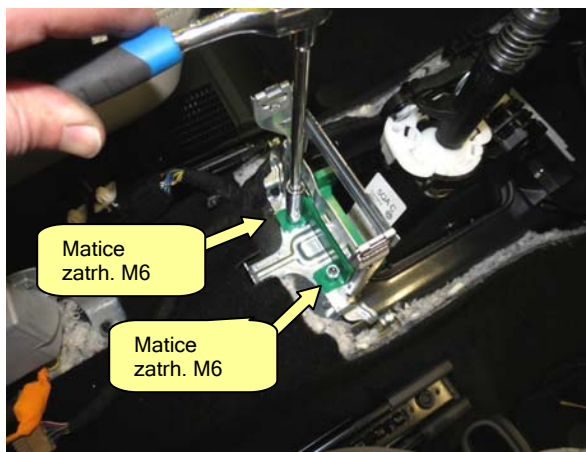
35.



36.



37.



38.



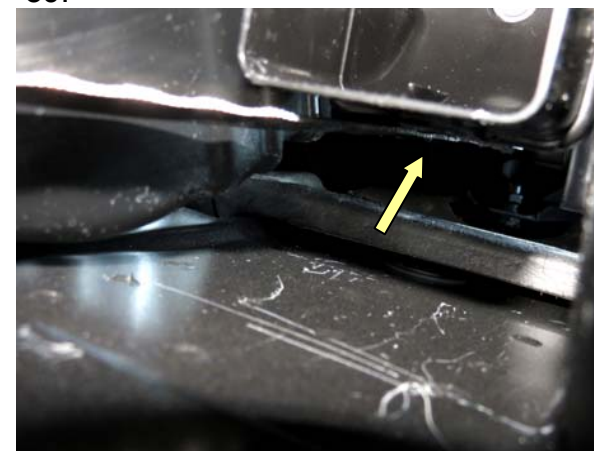
39.



40.



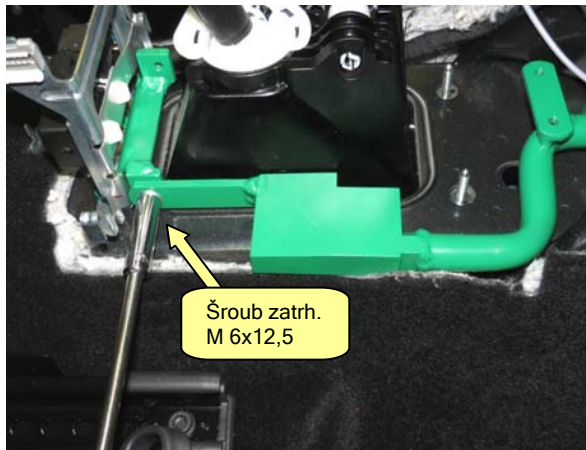
41.



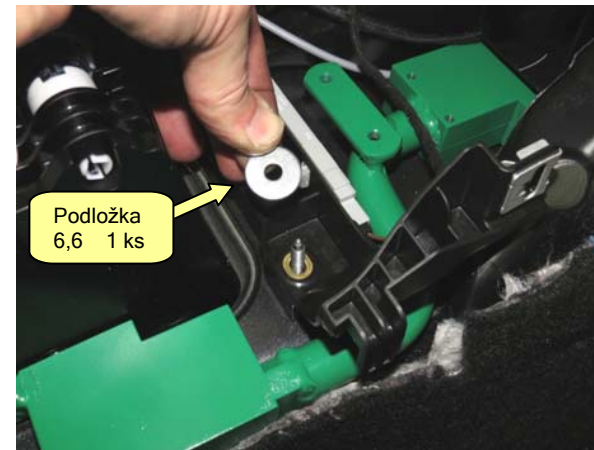
42.



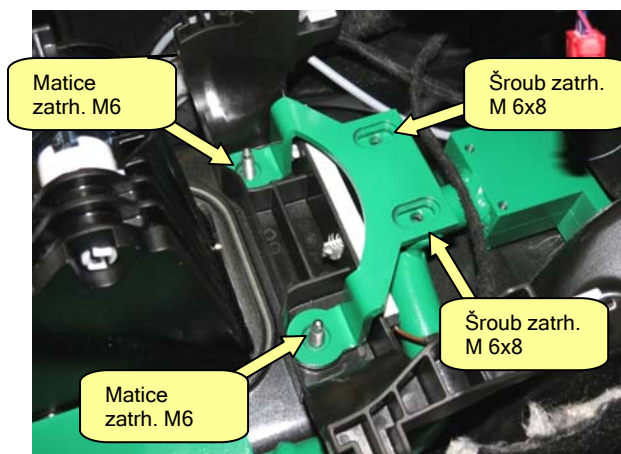
43.



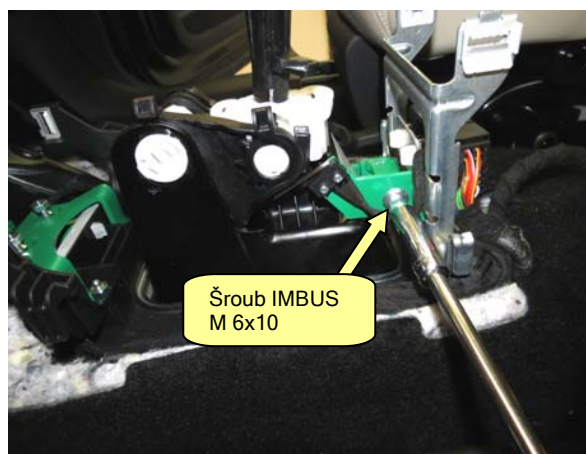
44.



45.



46.



47.



48.



49.



Demontáž jednotlivých dílů vozidla provedte podle obrázků 1. - 11.

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení zpětného chodu „zpátečky“ umístěte na držák mikrospínače, viz. mechanická část a seřídte jeho polohu tak, aby se spínal právě jen v poloze zařazené „zpátečky“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr. 14)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0.75mm²) připojte k silnému černému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (obr. 14) Pokud v pojistkovém boxu na připojení není místo, připojte vodič na pin č. 1 černo-zelený vodič v zásuvce diagnostiky.
-
- **hnědý vodič** – „kostra“ připojte podle obrázku č. 12

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového pouzdra na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětovným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav, např. nedořazením zpětného chodu, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Při jízdě kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání, zejména při couvání. Zastavte a vypněte spínací skříňku. Po zařazení „R“ a přiložení čipu ke čtečce musí dojít po sérii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy a pod). Po opětovném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznáňte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



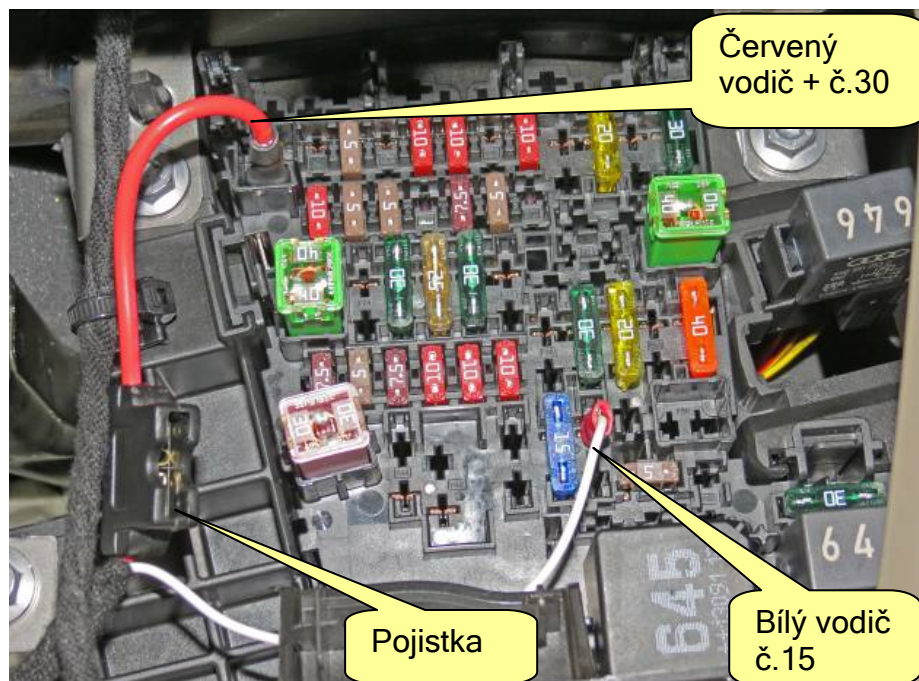
11



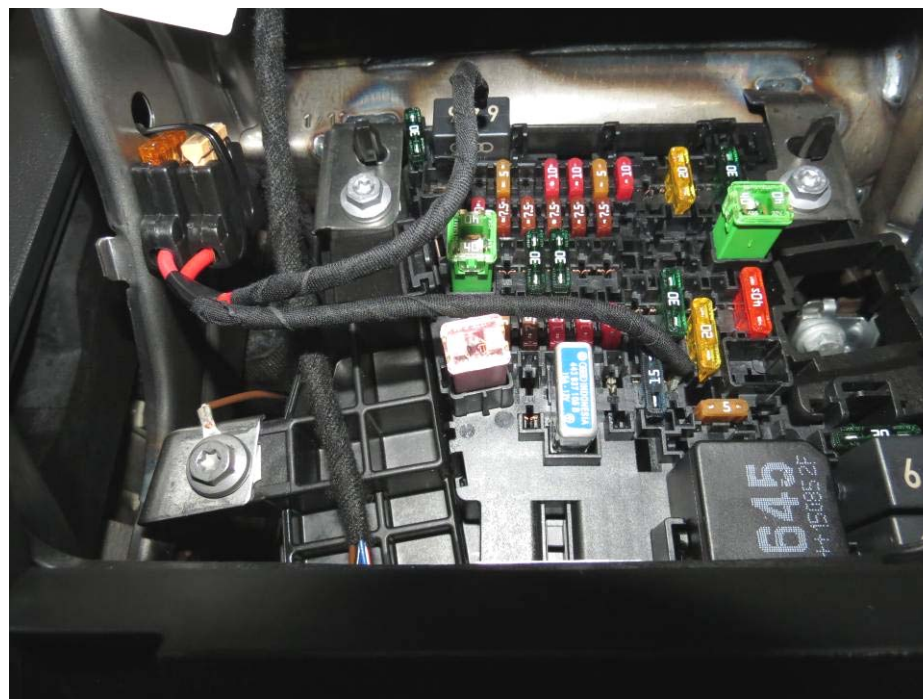
12



13

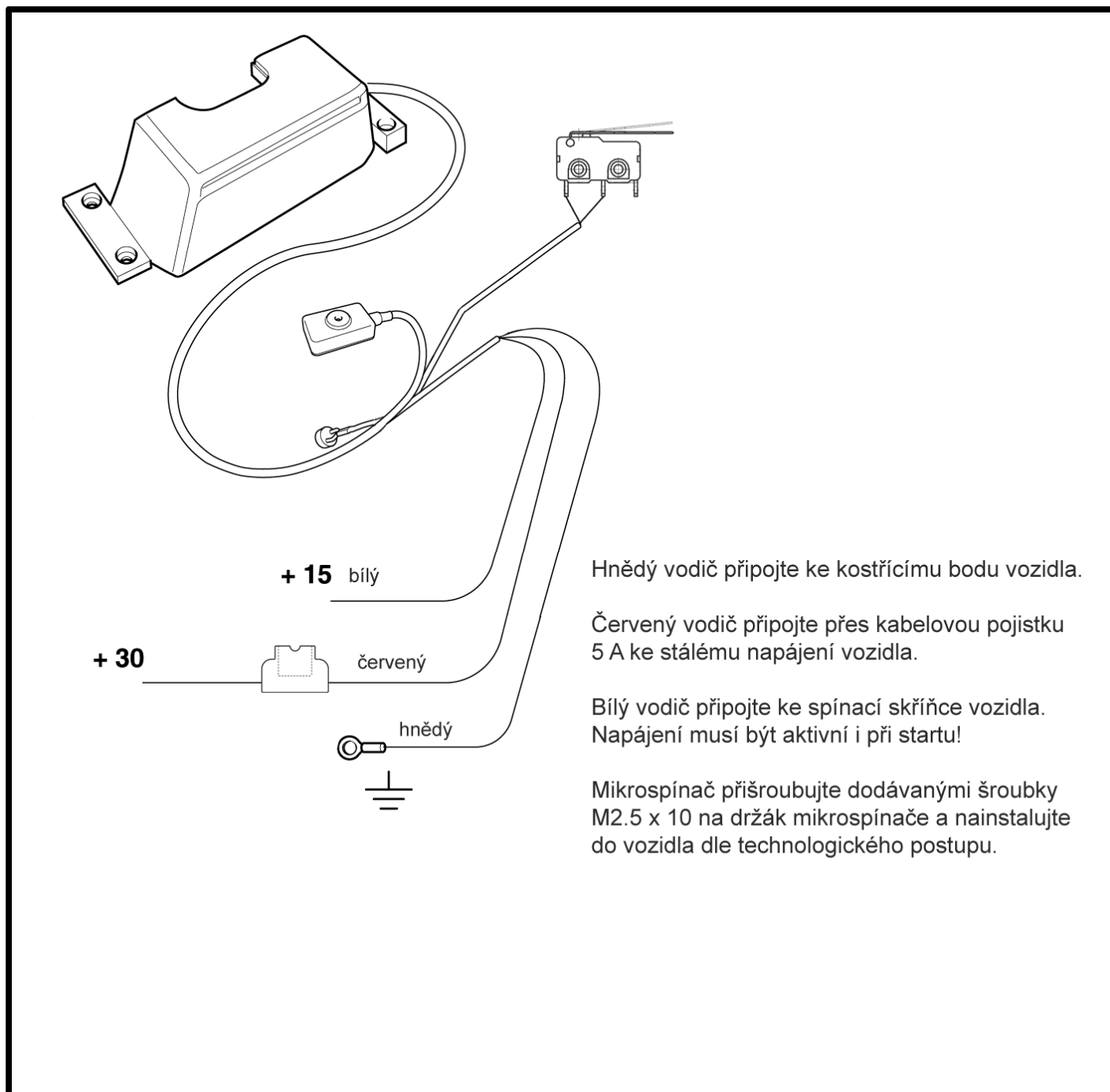


14



15





Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz