

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 034-050



- 1.- 23. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 24.-26. Podle obrázku zhotovte do plastu řazení otvor pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu **BC 034-1 v případě automatické převodovky, nebo BC 034-2 v případě manuální převodovky.** Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
- 27.-28. Podle obrázků namontujte díl zámku pásovina 3. Povolte dvě originál matice nasadíte díl pásovina 3. K upevnění použijte dodávané zatrhávací matice M6x13mm s lepidlem. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-31. Podle obrázků demontujte dvě upevňovací matice. Upravte plastový díl .
- 32.-33. Podle obrázků zařízněte tlumící koberec.
- 34.-35. Upravený plastový díl vraťte zpět. Podle obrázku namontujte díl podpěra. Použijte dodávané zatrhávací matice M6x13mm s lepidlem. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
36. Podle obrázků namontujte hlavní díl zámku, vedení. Použijte dodávané šrouby s lepidlem M6x10. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky polohy R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.
37. Bovden provlékněte podle obrázků do motorového prostoru vozu.
- 38.-51. V motorovém prostoru vozu demontujte postupně vzduchový filtr, akumulátor a podložku pod akumulátorem. Bovden vedte podle obrázků směrem k zámku kapoty vozu. Upravte vedení bovdeny podle obrázků. Bovden upevněte stahovací páskami. Dbejte, aby vedení bovden bylo co nejdále od zdrojů tepla, např. katalyzátoru , výfuku a pod.
52. - 57. Podle obrázků namontujte díl vzpěra kapoty a vedení vzpěry. Použijte šrouby 2ks M6x25 s podložkou volvo a pro díl vedení šroub M8x30 s velkoplošnou podložkou a

podložkou volvo. Ke spojení obou dílů použijte šroub M6x13 s podložkou volvo. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

58.-64. Podle obrázků na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí stavěcího šroubu M4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod.

Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12 a vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Promažte podle potřeby chod jistícího čepu. Po odzkoušení a seřízení zámku, na šroub jistícího čepu podle obrázku zafoukejte smršťovací bužírku.

Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma stavěcími šrouby. Šrouby pouze lehce dotáhněte. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky.

65.-66. Podle obrázků namontujte díl oko kapota s aretační pásovinou. Použijte pro odzkoušení k upevnění pouze jeden šroub. Po odzkoušení vhodné polohy oka kapoty vrtejte druhý otvor a oko kapoty dotáhněte dvěma šrouby M6x25 s podložkou volvo.

67.-69. Podle obrázku na zámek kapoty - pření masku - přiložte na své místo plastový kryt. Nyní opatrně zavřete kapotu. Oko kapoty označí v plastovém krytu místo pro vrtání otvoru. Otvor nejprve vrtejte vrtákem 10mm a poté podle potřeby upravte rotačním pilníkem na otvor cca 10x30mm..

70.-73 Nyní ověřte správnou funkci zámku. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčem uzamkněte řadící páku. Současně dojde k uzamknutí - vysunutí jistícího čepu do oka kapoty. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Zkontrolujte správné ustavení zámku, vzpěry kapoty a oka kapoty. Pokud vše funguje jak má, dotáhněte všechny zatrhávací matice a šrouby až dojde k odtržení utahovací hlavy. Na vedení jistícího čepu nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici..

Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

74.-76. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

#### Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)