

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 028 H

**Pozor. Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze.**

1. Vyjměte manžetu řadící páky a povysuňte ji přes rukojeť.
2. Vyjměte rámeček okolo řadící páky. Rozpojte dle potřeby elektroinstalaci vozu.
3. Demontujte označené šrouby.
4. Vyjměte manžetu ruční brzdy.
5. Z obou stran demontujte upevňující šrouby.
6. Vyjměte boční plastové kryty.
7. Pod vyjmutými kryty demontujte upevňující šrouby.
8. V zadní části středové konzoly vyjměte ofukovač.
9. Vyjměte popelník.
10. Demontujte označené šrouby.
11. Vyjměte zadní panel středové konzoly.
12. V zadní části vyjměte vzduchovod topení.
13. - 14. Nadzvedněte středovou konzolu a rozpojte elektroinstalaci vozu. Středovou konzolu vyjměte.
15. Vyjměte vzduchovod topení.
16. Demontujte označené přední originál matice (ve směru jízdy).
17. Na místa demontovaných matic připevněte dle obr. dodávanou vymežovací podložku (Pásovina dlouhá CF 037).

**Pozor! Dbejte na její správné ustavení, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení.**

Připevnění vymežovací podložky proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých CF 037). Matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

18. Demontujte označené zadní originál matice upevňující mechanismus řazení.

19. - 20. Konzolu se zámkem ustavte společně se vzduchovodem topení. Konzolu ustavte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení a vpředu na vymežovací podložku.

**Pozor! Ustavovací oko na vzduchovodu topení musí být mimo šroub mechanismu řazení.**

21. Na levý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou **nezatrhávací** matici M6. Označenou nezatrhávací matici M6 pevně dotáhněte.
22. Těleso vzduchovodu topení ustavte do správné polohy, tzn. **ustavovací oko vzduchovodu topení musí být na originál šroubu mechanismu řazení, viz obr.**  
Zkontrolujte vedení elektrické instalace v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít k skřípnutí vodičů.
23. Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou **zatrhávací** matici M6 (nízku). **Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
24. Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k vymežovací podložce pomocí dodávaných **zatrhávacích** šroubů M6 x 10,5. **Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**
25. Na označené otvory v přední stěně konzoly se zámkem ustavte a připevněte dodávanou výztuhu konzoly (Záchyt CF 028A). Spojení proveďte pomocí dvou dodávaných **zatrhávacích** šroubů M6 x 10,5.

**Pozor! Výztuhu konzoly ustavte tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k omezení pohyblivých částí mechanismu řazení. Následně zatrhávací šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.**

26. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku.
- Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!**  
**Následně zatrhávací matici a šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.**
27. - 28. Dle potřeby odstraňte část plastového rámečku manžety řadící páky, viz obr.
29. Namontujte zpět všechny demontované díly (rozpojené svorkovnice spojte). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky (Sch 34).
30. Manžetu řadící páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy. V přední části ji vyrovnejte a volně natáhněte z pravého předního rohu směrem k řadící páce.
31. V místě zámku konzoly mechanického zabezpečení Construct manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhnete otvor v manžetě. **Pozor na celkové poškození manžety! Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě.**

32. Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřižený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Pryžový kroužek (O-kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.
33. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.
  - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.
  - Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

**Poznámka:**

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Františkov 220  
594 01 Velké Meziříčí  
tel.: 566 522 146  
fax: 566 522 157  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.  
Za Mototechnou 2587/1  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
tel.: 251 617 248, 251 616 890  
fax: 251 617 247  
infolinka: 800 194 100  
e-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)  
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.  
Schválil: Pokorný P.