

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 028

Pozor. Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze.

1. Vyjměte manžetu řadící páky a povysuňte ji přes rukojeť.
2. Vyjměte rámeček okolo řadící páky. Rozpojte dle potřeby elektroinstalaci vozu.
3. Demontujte označené šrouby.
4. Vyjměte manžetu ruční brzdy.
5. Z obou stran demontujte upevňující šrouby.
6. Vyjměte boční plastové kryty.
7. Pod vyjmutými kryty demontujte upevňující šrouby.
8. V zadní části středové konzoly vyjměte ofukovač.
9. Vyjměte popelník.
10. Demontujte označené šrouby.
11. Vyjměte zadní panel středové konzoly.
12. V zadní části vyjměte vzduchovod topení.
13. - 14. Nadzvedněte středovou konzolu a rozpojte elektroinstalaci vozu. Středovou konzolu vyjměte.
15. Vyjměte vzduchovod topení.
16. Demontujte označené přední originál matice (ve směru jízdy).
17. Na místa demontovaných matic připevněte dle obr. dodávanou vymežovací podložku (Pásovina dlouhá CF 037).

Pozor! Dbejte na její správné ustavení, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení.

Připevnění vymežovací podložky proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých CF 037). Matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

18. Demontujte označené zadní originál matice upevňující mechanismus řazení.

19. Konzolu se zámkem ustavte společně se vzduchovodem topení. Konzolu ustavte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení a vpředu na vymezovací podložku.

Pozor! Ustavovací oko na vzduchovodu topení musí být mimo šroub mechanismu řazení.

20. Na levý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou **nezatrhávací** matici M6.

21. Na pravý zadní originál šroub mechanismu řazení (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou zatrhávací matici M6 (nížkou). **Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**

Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k vymezovací podložce pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. **Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**

22. Označenou nezatrhávací matici M6 pevně dotáhněte.

23. Těleso vzduchovodu topení ustavte do správné polohy, tzn. ustavovací oko vzduchovodu topení musí být na originál šroubu mechanismu řazení, viz obr.

Zkontrolujte vedení elektrické instalace v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít k skřípnutí vodičů.

24. Zařaďte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení!

- 25.-26. Na označené otvory v přední stěně konzoly se zámkem ustavte a připevněte dodávanou výztuhu konzoly (Záchyt CF 028A). Spojení proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5.

Pozor! Výztuhu konzoly ustavte tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k omezení pohyblivých částí mechanismu řazení. Následně zatrhávací šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

27. - 28. Znovu zařaďte zpětný rychlostní stupeň a klíčkem uzamkněte řadící páku.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při zařazení ostatních rychlostních stupňů nesmí dojít k žádnému omezení pohybu řazení! Následně zatrhávací matici a šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

29. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět panel středové konzoly. Na panel středové konzoly v místě šablony silou zatlačte. Tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Odstraňte středící šablonu a panel středové konzoly demontujte.

30. V označeném místě na středové konzole předvrtejte otvor Ø 4,1 mm.

31. Panel středové konzoly ustavte zpět do správné polohy. Vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Vyvrtaný otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
32. Znovu vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte přes stěnu středové konzoly otvor Ø 27 mm (BF02 + BF03). Z vnější strany středové konzoly vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.
- 33.-35. Zapojte všechny rozpojené svorkovnice a panel středové konzoly ustavte pečlivě do správné polohy. Namontujte zpět všechny ostatní demontované díly. Plastovou krytku nasadte kolem vyčnívajícího krytu zámkového mechanického zabezpečení a lehce ji přitlačte.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

Samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na víko zavazadlového prostoru na místo dle přání zákazníka.

Na zadní boční skla nalepte zevnitř samolepící štítky (na přání zákazníka).

Vyplňte řádně a čitelně záruční a servisní knížku.

Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.