

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 029

Pozor. Po celou dobu montáže udržujte čistotu ve voze.

1. Z obou stran demontujte upevňující šrouby.
2. Vyjměte boční plastové kryty.
3. Pod vyjmutými kryty demontujte upevňující šrouby.
4. Vyjměte označený kryt.
5. Vyjměte rámeček okolo volící páky. Rozpojte dle potřeby elektroinstalaci vozu.
6. Vyjměte manžetu volící páky a povysuňte ji přes rukojeť.
7. Demontujte označené šrouby.
8. - 9. Vyjměte manžetu ruční brzdy.
10. V zadní části středové konzoly vyjměte ofukovač.
11. Vyjměte a povysuňte popelník.
12. Rozpojte konektor elektroinstalace a popelník vyjměte.
13. Demontujte označené šrouby.
14. Vyjměte zadní panel středové konzoly.
15. - 16. Nadzvedněte středovou konzolu a rozpojte elektroinstalaci vozu. Středovou konzolu vyjměte.
17. Vyjměte vzduchovod topení.
18. Rozpojte elektroinstalaci vozu.
19. Demontujte označené přední originál matice (ve směru jízdy).
20. - 21. Na místa demontovaných matic připevněte dle obr. dodávanou vymežovací podložku (Pásovina dlouhá CF 037).

Pozor! Dbejte na její správné ustavení, tzn. vybráním směrem k mechanismu řazení.

Připevnění vymežovací podložky proveďte pomocí dvou dodávaných zatrhávacích matic M6 (vysokých - CF 037). Matice dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

22. Demontujte označené zadní originál matice upevňující mechanismus řazení.
23. Konzolu se zámkem ustavte společně se vzduchovodem topení. Konzolu ustavte vzadu na originál šrouby mechanismu řazení a vpředu na vymezovací podložku.

Pozor! Ustavovací oko na vzduchovodu topení musí být mimo šroub mechanismu řazení.

24. Na levý zadní originál šroub (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou **nezatrhávací matici M6**.
25. Na pravý zadní originál šroub (ve směru jízdy) našroubujte dodávanou **zatrhávací matici M6 (nízkou)**. **Matici pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**

Konzolu se zámkem přišroubujte vpředu k vymezovací podložce pomocí dodávaných zatrhávacích šroubů M6 x 10,5. **Šrouby pouze lehce dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte!**

26. Označenou nezatrhávací matici M6 pevně dotáhněte.
27. Těleso vzduchovodu topení ustavte do správné polohy, tzn. **ustavovací oko vzduchovodu topení musí být na originál šroubu mechanismu řazení, viz obr.**
Zkontrolujte vedení elektrické instalace v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít ke skřípnutí vodičů.

28. Navolte polohu parking a klíčkem uzamkněte volicí páku.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při nastavování ostatních poloh volicí páky nesmí dojít k žádnému omezení pohybu volicí páky!

29. Znovu navolte polohu parking a klíčkem uzamkněte volicí páku.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení. Při nastavování ostatních poloh volicí páky nesmí dojít k žádnému omezení pohybu volicí páky!

Následně zatrhávací matici a šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

30. Zapojte zpět rozpojený konektor elektroinstalace.
31. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 26). Namontujte zpět panel středové konzoly. Na panel středové konzoly v místě středící šablony silou zatlačte. Tím dojde k označení místa pro vyvrtání otvoru pro zámkovou vložku. Odstraňte středící šablonu a panel středové konzoly demontujte.
32. V označeném místě na středové konzole předvrtejte otvor Ø 4,1 mm.
33. Panel středové konzoly ustavte zpět do správné polohy. Vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Vyvrtaný otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.

34. Znovu vizuálně zkontrolujte, je-li vyvrtaný otvor naproti zámkové vložce. Dle zhotoveného vodícího otvoru frézujte přes stěnu středové konzoly otvor Ø 27 mm (BF 2+3). Z vnější strany středové konzoly vzniklé otřepy opatrně začistěte vhodným nástrojem.
35. - 37. Zapojte všechny rozpojené svorkovnice a panel středové konzoly ustavte pečlivě do správné polohy. Namontujte zpět všechny ostatní demontované díly. Plastovou krytku nasadte kolem vyčnívajícího krytu zámku mechanického zabezpečení a lehce ji přitlačte.

Vyzkoušejte několikrát správnou funkci mechanického zabezpečení Construct.

Samolepící štítek „CONSTRUCT“ nalepte na víko zavazadlového prostoru na místo dle přání zákazníka.

Na zadní boční skla nalepte zevnitř samolepící štítky (na přání zákazníka).

Místa pro nalepení štítků před lepením pečlivě očistěte a odmastěte vhodným čističem!

Vyplňte řádně a čitelně záruční a servisní knížku

Seznamte obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení.

Konstrukční změny vyhrazeny.

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.