

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 035/A - Škoda Kodiaq, Karoq (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-29. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 30.-32. Povolte dvě originál matice a nasadte díl Pásovina dlouhá. Na pravý šroub, podle obrázku 31, navlékněte pod pásovinu velkoplošnou podložku. K upevnění použijte dodávané zatrhávací matice M6 CF 037 GLUE. Matice dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 33.-34. Podle obrázků povolte dvě originál upevňovací matice držáku plastu. Držák uvolněte.
- 35.-39. Podle obrázku namontujte konzolu zámku. V případě výskytu velkého konektoru USB je nutné použít zámek CF 035/A s výřezem a celou Konzolu MZ posunout i s řazením co nejvíce dozadu. Konzolu provlečte podle obrázku do plechového držáku plastu. Současně s umístěním konzoly, vraťte na místo vzduchovody topení. Použijte dvě zatrhávací matice M6 zatrhávací povlakovaná k upevnění na originál šrouby. K upevnění na pásovinu dlouhou použijte zatrhávací šrouby M 6x10,5. Spojte dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
39. Proveďte kontrolu funkce zámku. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby a matice upevňující zámkovou část. Podle výbavy a provedení vozu namontujte zpět anténu a tlumící kryt řazení. Zapojte konektor.
- 40.-42. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 43.-46. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)