

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1929 - Hyundai Kona (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-18. Dle obrázků demontujte originální šrouby z plastové konzoly řazení (obr.12) a plechové vzpěry (obr.13). Dále, na místo demontovaných originálních šroubů kulisy řazení vložte ploché podložky 8 s=2mm a na ně našroubujte šestihranné distanční sloupky.
- 19.-20. Na bovden řazení namontujte díl kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma zatrhávacími šrouby M 6x12 FOCUS. Šrouby dotáhněte ale zatím nezatrhávejte.
- 21.-24. Vložte díl svarek vedení. Pod pásovinu svarku vedení vložte sloupek L=30mm a svarek přišroubujte k plechové vzpěře místo demontovaného originálního šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M 8x50 s podložkou 6,3 VOL. Na levou stranu (ve směru jízdy vpřed) nasadte na šestihranný distanční sloupek, sloupek L=45mm. Na tento sloupek a svarek vedení nasadte záchyty kolíků a přišroubujte je dvěma zatrhávacími šrouby M 8x70 s podložkami 6,3 VOL. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 25.-27. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, musí vysunutý jistící čep procházet „okem“ krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 28.-30. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

31.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikaletým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz