

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1594

1. - 8. Demontujte označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
9. - 10. Rozpojte vzduchovod topení.
11. Vyjměte plastový držák elektroinstalace.
12. - 13. Zámkovou část vsuňte pod mechanismus řazení a označený úchyt připevněte k originál (bočnímu) otvoru v plechovém držáku středové konzoly. Pro spojení použijte zatrhávací šroub M8 x 25 s podložkou Ø 8,3 mm. Mezi úchyt zámkové části a plechový držák nasuňte na šroub dodávaný „Sloupek konzoly“, viz obr. 13. Šroub ještě nezatrhávejte.
14. - 15. Spodní úchyt zámkové části připevněte dle obr. k plechovému držáku na podlaze vozu. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M8 x 20 a matic M8 (lock). Pod hlavy šroubů vložte velkoplošné podložky Ø 8,4 mm a následně i podložky Ø 8,3 mm (volvo). Šrouby ještě nezatrhávejte.
16. Rozpojte a odkloňte kloub bovdeny řazení z čepu řadící páky.
17. Na čep řadící páky nasadte dodávaná pryžová těsnění. Nejdříve nasuňte pryžové těsnění s větším vnitřním průměrem, následně s menším vnitřním průměrem. Potom proveďte opět zkompletování kloubu bovdeny řazení s čepem řadící páky.
18. Na bovden řazení připevněte dle obr. dodávaný „Kryt bovdeny“. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 (imbus). V případě, že je vozidlo vyrobeno s řadícím táhlem Ø5mm, použijte vymezovací podložku 0Z-048. Šroub zatím nezatrhávejte!
19. Koncovou část kloubu řazení posuňte dle obr. cca o 2 mm dozadu (od krytu bovdeny).
20. Seřídte vzájemnou polohu oka krytu bovdeny a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky.
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu krytu bovdeny s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhňte oba šrouby M6 (imbus) upevňující kryt bovdeny.

21. Znovu ověřte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhňte šrouby upevňující zámkovou část.
 22. - 25. Na vedení (trubku) zámkové části nasadte dle obr. dodávaný „Kryt“.
 26. Kryt na vedení (trubce) zámkové části seřídte tak, aby nijak neomezoval funkci mechanického zabezpečení, či samotného mechanismu řazení. Po správném ustavení kryt zajistěte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 12. Šrouby zatrhňte.
 27. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
 28. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu (mimo boční plastový kryt ze strany spolujezdce, viz obr.). Na vnitřní straně tohoto krytu odstraňte dle potřeby (v místě polohy zámkové části) zavazující plastové nálitky.
 29. Upravený boční plastový kryt ustavte do původní polohy. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru.
V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm.
 30. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
 31. - 33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu č. 5.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal.
Schválil: P.Pokorný