

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1923 - Seat Ateca (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-23. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte kryt kulisy řazení.
- 24.-26. Podle obrázků zhotovte otvor do kulisy řazení. Pro označení místa, použijte vrtací šablonu BC 038. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Poté vytvořte otvor Ø 24mm. Použijte nástroj děrovač Ø 24mm (BF40+BF39). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu kulisy řazení.
- 27.-29. Podle obrázku upravte část plastového krytu kulisy řazení. Po provedení úpravy umístěte kryt zpět na původní místo a ze strany řidiče jej připevněte originálními maticemi.
- 30.-32. Namontujte distanční sloupek (L=45mm). Pod sloupek použijte velkoplošnou podložku 6,6 DIN 440. Sloupek pevně dotáhněte.
- 33.-34. Podle obrázků namontujte Svarek vedení. Pro upevnění použijte zatrhávací šroub M 6x15 s podložkou 6,3 VOL OCR a zatrhávací matici M6 s podložkou 6,3 VOL OCR. Oba spoje dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
35. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete matici a šroub upevňující zámkovou část.
- 36.-39. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte (obr. 37). Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

40.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz