

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1919 - Renault Koleos (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-14. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 15.-19. Dle obr. 15. demontujte originální matice ze šroubů karoserie vozu a na jejich místo vložte podložku 6,6 DIN 440 R. Dále na šrouby karoserie vozu namontujte distanční sloupky. Na pravou stranu (ve směru jízdy vpřed) namontujte Sloupek distanční, L=90mm a na levou stranu namontujte Sloupek distanční, L=55mm. Distanční sloupky pevně dotáhněte.
- 20.-22. Vložte díl Svarek vedení a přišroubujte jej zatrhávacím šroubem M 6x18 s Podložkou 6,3 VOL OCR k soustruženému distančnímu sloupku. Druhý konec Svarku vedení podložte Distančním sloupkem, L=13mm (TR 20x5) a přišroubujte dle obr. 21. k plechové výztuze. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M 6x30, podložku 6,3 VOL OCR a matici M6 s podložkou LOCK. Šrouby zatím nezatrhávejte.
23. Namontujte díl Záchyť kolíku. K distančnímu sloupku (L=55mm) jej přišroubujte zatrhávacím šroubem M 6x18 s podložkou 6,3 VOL OCR a ke svarku vedení zatrhávacím šroubem M 8x16 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 24.-25. Dále namontujte na bovden řazení díl Kryt bovdeny. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M 6x12 FOCUS. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 26.-28. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí procházet okem Krytu bovdeny. Tím se aretuje poloha řadící páky. Při řazení zpátečky či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 29.-31. Dle obrázků upravte plastové části středové konzoly.

- 32.-34. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-36. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz