

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1906-042 - VW Passat (AT)

- 1.-17. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 18.-21. Demontujte plastový kryt řazení a upravte ho podle obrázků. Použijte pilku a odřízněte části plastu jak je naznačeno na obrázku 20. a 21. Odstraňte otřepy.
- 22.-23. Podle obrázku zhotovte otvor do voliče řazení pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 1906. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 24mm. Použijte nástroj děrovač otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení. Otřepy po děrování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
24. Nasadte zpět upravený plastový kryt řazení. Namontujte distanční sloupek.
- 25.-28. Podle obrázků protáhněte ovládací bovden do motorového prostoru. Bovden nejprve vedte nad pedály a poté gumovou průchodkou do motorového prostoru.
- 29.-40. Podle obrázků demontujte díly v motorovém prostoru. Baterii, filtr vzduchu a podložku pod baterii, část přední masky vozu.
- 41.-44. Podle obrázků vedte bovden přes masku ven z vozidla.
- 45.-49. Podle obrázků namontujte hlavní díl zámku. Upravte část koberce kolem zámkové části. Seřídte vzájemnou polohu řazení a jistícího čepu v uzamčené poloze parking. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu s mechanismem řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
50. - 52. Podle obrázků demontujte originál šrouby. Namontujte díl Vzpěra-kapota. Použijte dodávané šrouby. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
53. - 54. Podle obrázků demontujte originál matice oka kapoty. Namontujte dodávaný díl Oko - kapota a použijte dodávané zatrhávací matice. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
55. - 58. Podle obrázků upravte plastové díly vozidla. Vytvořte prostor pro vedení bovden. Upravte plastové díly podle provedení vozu.

- 59.-65. Na bovden zámku nasuňte a připevněte dodávaný šroub jistícího čepu. Spojení proveďte pomocí jednoho stavěcího šroubu M 4x5. Při dotahování dbejte, aby lanko mělo stále volný průchod. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávanou matici M12. Na šroub jistícího čepu našroubujte dodávané vedení jistícího čepu. Polohu dle potřeby seřídte a následně zajistěte pomocí matice M12. Vedení lanka podle potřeby namažte vhodným mazadlem. Na vedení nasuňte a zafoukejte smršťovací hadici podle obrázku. Pak vedení jistícího čepu vsuňte do vzpěry kapoty a polohu zajistěte dvěma šrouby M 6x12. Seřídte požadovanou polohu jistícího čepu. V odemčeném stavu musí být jistící čep zároveň s čelem vedení jistícího čepu a v uzamčeném stavu musí být jistící čep částečně vsunut do krytu kostky. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při uzamčení řadící páky dojde současně k uzamknutí kapoty jistícím čepem. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část, držák kapoty i oko kapoty.
- 66.-67. Upevněte vedení bovdeny v motorovém prostoru pomocí stahovacích pásků.
- 68.-70. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 71.-73. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz