

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 071 - Dacia Duster (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
14. Dle potřeby upravte vrchní část plastového mechanismu řazení, jak je vyobrazeno na obrázku, pro volný chod palce zámkové části.
- 15.-17. Demontujte čtyři originální šrouby mechanismu řazení. Dle obrázku ustavte zámkovou část na místo demontovaných šroubů a přišroubujte ji dodávanými zatrhávacími šrouby M8 x 25. V přední části použijte pod zatrhávací šrouby dvě podložky 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 18.-19. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící palec aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 20.-22. Zkompletujte pečlivě demontované díly. Za mechanismem řazení podložte plastový upevňovací rámeček, dodávanou podložkou 6,6 DIN 440 R. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Zapojte správně elektrickou instalaci. Dle potřeby upravte úchyt na středové konzole a rámeček manžety řadicí páky, jak je vyobrazeno na obrázcích 21. a 22.
- 23.-24. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 34, pro vystřížení otvoru do manžety řadicí páky. Manžetu řadicí páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy. V přední části ji vyrovnejte a volně natáhněte z pravého předního rohu směrem k řadicí páce. V místě zámkové části manžetu přitlačte ke středící šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhnete otvor v manžetě. Pozor na celkové poškození manžety! Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě. Rámeček manžety řadicí páky zacvakněte do středové konzoly a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Pryžový kroužek (O-kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.
- 25.-27. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz