

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1134/B

Pozn.: Mechanické zabezpečení CF 1134/B lze nainstalovat do těchto vozů (Mitsubishi ASX/Outlander, Citroën C-Crosser/C4 Aircross, Peugeot 4007/4008).

Fotodokumentace byla zhotovena na voze Mitsubishi Outlander, mr.07, manuál, 6 st.

1. Vyjměte odkládací přihrádku, rozpojte konektor elektroinstalace (při demontáži ostatních dílů v interiéru vozu vždy rozpojte elektroinstalaci, pokud to bude zapotřebí).
2. Demontujte plastový kryt pod ruční brzdou.
3. Vyjměte rámeček s manžetou řadící páky.
4. - 5. Demontujte upevňující šrouby.
6. Vyjměte boční plastové kryty.
7. Vyjměte zadní díl střední konzoly.
8. Demontujte boční upevňující šrouby.
9. Odstraňte boční plastové kryty.
10. Demontujte upevňující šrouby.
11. Odstraňte přední díl střední konzoly.
12. Vyjměte plastové krytky.
13. Demontujte označené upevňující šrouby.
14. Vyjměte označenou plastovou konzolu.
15. Demontujte tři označené originál šrouby mechanismu řazení.
16. Na místa tří demontovaných originál šroubů vložte dodávané velkoplošné podložky. Pro případné výškové seřízení držáku zámku s objímkou bovdeny řazení můžete vložit pod přední dva sloupky držáku zámku dodávané velkoplošné podložky, viz obr. 23.
17. Dle obrázku připevněte na místa demontovaných originál šroubů dodávaný držák zámku. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M8 x 115 a šroubu M8 x 80. Pod hlavy zatrhávacích šroubů vložte dodávané podložky. Šrouby ještě nezatrhávejte!
18. Do (trubky) držáku zámku vsuňte středící šablonu (Sch 27). Dle šablony vrtejte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 6,8 mm.

19. Držák zámku demontujte a dle zhotoveného otvoru frézujte přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 35 mm (BF35+BF08). Piliny po frézování pečlivě začistěte.
 20. Znovu připevněte na místa tří demontovaných originál šroubů mechanismu řazení držák zámku. Šrouby ještě nezatrhávejte.
 21. Na táhlo bovdeny řazení připevněte objímku oka bovdeny. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 (imbus). Šrouby ještě nezatrhávejte.
 22. Do držáku zámku vsuňte zámkovou část a seřídte správnou vzájemnou polohu zámkové části a objímky bovdeny řazení. Polohu objímky na táhle bovdeny řazení ustavte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep procházel volně okem objímky a tím aretoval polohu řadicí páky.
Zkontrolujte správnou funkci MZ Construct několikerým uzamčením. Při řazení ostatních rychlostních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení řazení. Polohu zámkové části v držáku zámku pojistíte dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 30. Šrouby ještě nezatrhávejte.
 23. V případě potřeby výškového seřízení držáku zámku s objímkou bovdeny řazení vložte pod přední dva sloupky držáku zámku výše uvedené velkoplošné podložky. Po ověření bezchybné funkce mechanického zabezpečení zatrhnete šrouby držáku zámku.
 24. Znovu zkontrolujte správnou funkci MZ Construct několikerým uzamčením a následně zatrhnete oba šrouby M6 x 30 upevňující zámkovou část v držáku zámku.
 25. Po ověření správné polohy objímky bovdeny řazení a zkontrolování bezchybné funkce mechanického zabezpečení zatrhnete oba šrouby objímky bovdeny řazení.
 26. V místě, kde se nachází kryt zámkové vložky, odstraňte dle potřeby část plastové konzoly.
 27. Plastovou konzolu připevněte na původní místo. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 26).
 28. Koberec podlahy vozu pečlivě vyrovnejte a přitiskněte na středící šablonu. Hrot šablony označí v koberci místo pro střed krytu zámkové vložky. V označeném místě vrtejte pečlivě otvor Ø 6,8 mm.
 29. Zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru a následně v tomto místě frézujte opatrně otvor Ø 35 mm (BF35+BF08).
 30. Důkladně zkompletujte všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžový těsnící kroužek CF 014.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz