

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1920 - VW Polo (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-16. Dle obrázků demontujte plastové držáky a kryt mechanismu řazení.
- 17.-19. Dle obrázků zhotovte otvor do stěny mechanismu řazení pro zámkovou část. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 1920. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 24mm. Použijte nástroj děrovač otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
- 20.-21. Dle obrázků zhotovte do krytu mechanismu řazení otvor Ø 39,5mm. Pro zhotovení otvoru použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Vzniklé otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 22.-25. Upravený kryt mechanismu řazení vraťte zpět na původní místo. V pravém předním rohu (po směru jízdy vpřed) nasadte na šroub mechanismu řazení dodávanou podložku 6,6 DIN 440R. V tomto místě následně namontujte distanční sloupek, L=45mm. V pravém zadním rohu namontujte distanční sloupek, L=30mm. Sloupky řádně dotáhněte. Na levé straně vraťte zpět na šrouby mechanismu řazení demontované originální matice.
26. Dle obrázku nasadte na distanční sloupky zámkovou část. V pravé zadní části přišroubujte zámkovou část k distančnímu sloupku zatrhávacím šroubem M6 x 12,5 s podložkou 6,3 VOL OCR a v přední části přišroubujte zámkovou část k distančnímu sloupku zatrhávacím šroubem M6 x 15 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 27.-28. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 29.-30. Dle obrázků upravte plastový držák, který je umístěný za mechanismem řazení a boční kryt středové konzoly.

- 31.-33. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém bočním krytu místo, pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 34.-36. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz