

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1925 - Audi A3 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 9.-14. Uvolněte označenou kabeláž elektroinstalace, demontujte čtyři originální matice M6, vyjměte plastový držák, odstraňte tlumící hmotu a rozpojte vzduchovod topení.
15. V místě následné instalace zámkové části odstraňte dle potřeby část koberce podlahy vozu.
16. Demontované originální matice našroubujte zpět na šrouby mechanismu řazení. Navolte polohu parking. V označeném místě mechanismu řazení (strana spolujezdce) zhotovte otvor Ø 24mm. Použijte děrovač otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Trn děrovače vložte do označeného originálního otvoru v mechanismu řazení a děrovač opřete o podlahu. Otvor zhotovte opatrně, pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení!
- 17.-21. Dle obrázků upravte demontovaný plastový držák a označený nálitek vzduchovodu topení.
22. Zámkovou část ustavte zkušebně na místo následné instalace (na oba boční šrouby mechanismu řazení - strana spolujezdce). V místě kontaktu vzduchovodu topení se zámkovou částí, vzduchovod nahřejte horkovzdušnou pistolí a dle potřeby natvarujte. Následně zámkovou část i vzduchovod vyjměte.
23. Demontujte čtyři originální matice M6 mechanismu řazení. Upravený plastový držák se vzduchovodem topení ustavte zpět na původní místo v interiéru vozu.
24. Na označené šrouby mechanismu řazení (strana spolujezdce) nasadte dodávané velkoplošné podložky. Ze strany řidiče našroubujte na oba boční šrouby mechanismu řazení originální matice.
- 25.-26. Na označený šroub mechanismu řazení (vpravo vpředu - ve směru jízdy) ustavte dle obr. dodávanou podpěru. Připevnění podpěry proveďte pomocí dodávané zatrhávací matice M6. Matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 27.-28. Zámkovou část ustavte dle obr. (ze strany spolujezdce) na zadní šroub mechanismu řazení a na otvor v podpěře. Pro montáž použijte zatrhávací matici M6 a zatrhávací šroub M6 x 15 s podložkami 6,3 VOL OCR. Matici a šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 29.-30. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete matice a šroub, upevňující zámkovou část.
- 31.-34. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH 26. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo v interiéru vozu. V místě středící šablony lehce na konzolu zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru. Středovou konzolu vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1mm. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8mm. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru vytvořte otvor Ø 35mm. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz