

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1942 - Ford Ecosport (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-14. Odpojte od mechanismu řadící páky oba dva bovdeny řazení (řadící a volící). Dle obrázku č.14 upravte (odstraňte) na konzole mechanismu řazení plastové výztuhy (žebra).
- 15.-16. Dle obrázku demontujte originální šroub mechanismu řazení a otvor převrtejte dle potřeby tak, aby bylo možné do něj vložit šroub M6.
- 17.-18. Dle obrázků demontujte dva originální šrouby.
- 19.-21. Umístěte zámkovou část dle obrázků a na straně spolujezdce ji podložte dodávaným sloupkem vedení. Zámkovou část přišroubujte na místo demontovaného šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 s podložkou 8,3 VOL OCR. Druhý konec zámkové části přišroubujte k mechanismu řazení na místo převrtaného otvoru. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 50, podložku 6,3 VOL OCR, matici M6 s podložkou LOCK a podložku 6,6 DIN 440R. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 22.-24. Na kulový čep táhla řazení nasadte dodávané pryžové těsnění. Připojte k mechanismu řadící páky oba dva bovdeny řazení (řadící a volící). Dle obrázků namontujte vzpěru. Pro montáž k zámkové části použijte zatrhávací šroub M6 x 15 s podložkou 6,3 VOL OCR a pro montáž ke karoserii vozu použijte zatrhávací matici M6 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šroub a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 25.-26. Na řadící bovden nasadte kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M6 x 12 FOCUS. Šroub ještě nezatrhávejte.
27. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete matici a všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 28.-31. Dle obrázku č. 28 seřízněte část rohu středové konzoly (místo, kde se nachází kryt zámkové vložky). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
32. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz