

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1948 - Iveco Daily 35S (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-3. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...). Rozpojte příslušný spojovací materiál. Středový panel vyjměte.
4. Dle obrázku ořízněte vnitřní plastovou část palubní desky.
- 5.-7. Podle obrázků zhotovte otvor do mechanismu řazení pro zámkovou část. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 1948. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 25mm. Použijte nástroj fréza Ø 25mm (BF28+BF03). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení. Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem. Vzniklé piliny vysajte.
8. Dle obrázku demontujte z levé strany mechanismu řazení originální šrouby.
- 9.-10. Na bovden řazení nasadte díl Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M6 x 12 FOCUS. Šroub zatím nezatrhávejte.
- 11.-13. Dle obrázků namontujte zámkovou část. Zámkovou část podložte sloupky vedení (L=30mm) a přišroubujte na místo demontovaných originálních šroubů mechanismu řazení. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 60 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 14.-17. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí „zalézat“ do oka krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 18.-20. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středový panel i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středovém panelu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středového panelu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středového panelu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

21.-22. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz