

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1887A - Peugeot 2008 (AT) Citroën C3 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, protihluková těsnění, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 9.-10. Podle obrázku zhotovte otvor do plastu řazení pro zámkovou část. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 1857. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 27mm. Použijte nástroj fréza Ø 27mm (BF02+BF03).
- 11.-13. Podle obrázků demontujte ze strany řidiče, dvě originální matice z mechanismu řazení. Na jejich místo připravte velkoplošnou podložku.
- 14.-16. Podle obrázků namontujte sloupek podpěry (6HR13, L=34m) a distanční sloupek (6HR13, L=35mm). Sloupky pevně dotáhněte.
- 17.-18. Dle obrázků umístěte sloupek podpěry (TR Ø21.3 x 2,6 L=33mm) k sloupku podpěry (6HR13, L=34m).
19. Ze strany spolujezdce namontujte druhý sloupek podpěry (6HR13, L=34m) dle obrázku.
- 20.-22. Do plastové části mechanismu řazení vyvrtejte dle obrázku č.20 otvor, pro následné dotažení krytu bovdeny. Místo pro otvor zvolte takové, aby jste měli dobrý přístup k imbusovému šroubku na krytu bovdeny. Otvor vyvrtejte vrtákem Ø 6,8mm (BF16). Poté namontujte kryt bovdeny. Šrouby dotáhněte ale neztrhávejte.
- 23.-26. Namontujte zámkovou část dle obrázku. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 15 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte ale neztrhávejte. Poté nasadte sloupek krytu bovdeny (TR Ø20x5, L=45mm) na sloupek podpěry (6HR13, L=34m).
- 27.-28. Dle obrázků namontujte záchyty kolíků. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M6 x 60 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale neztrhávejte.

- 29.-33. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž se aretuje poloha volící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení (krytu bovdeny). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 34.-37. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 38.-41. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz