



1



2



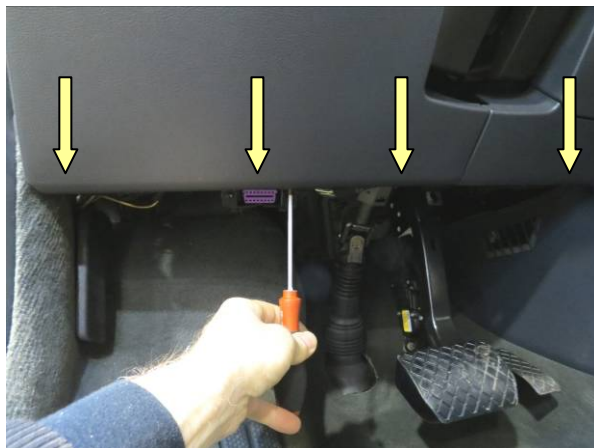
3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



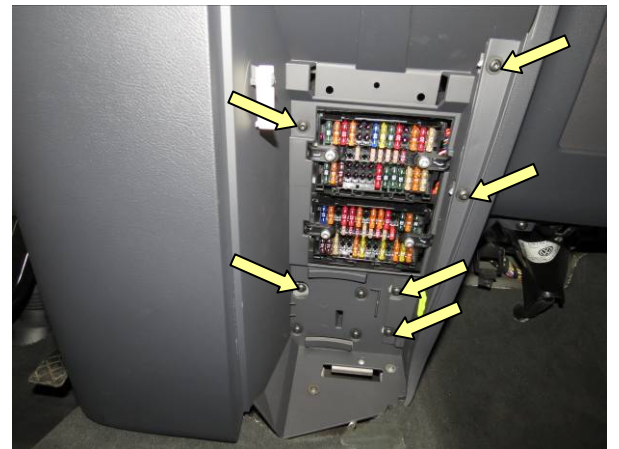
15



16



17



18



19



20



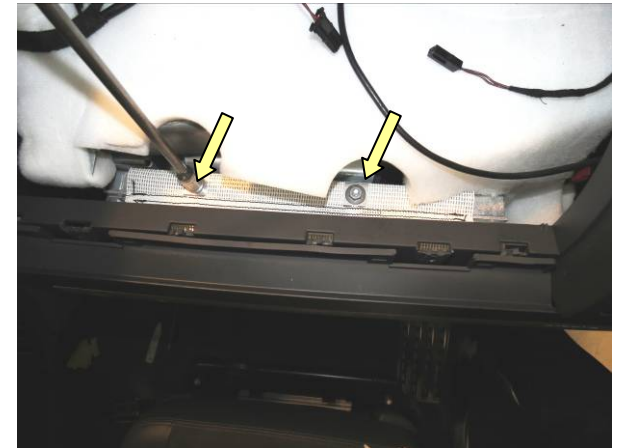
21



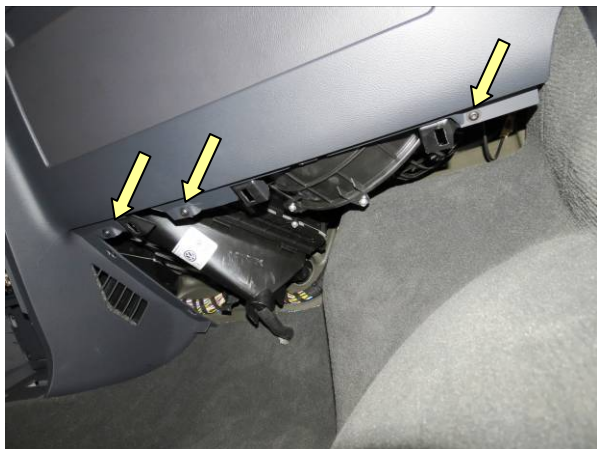
22



23



24



25



26



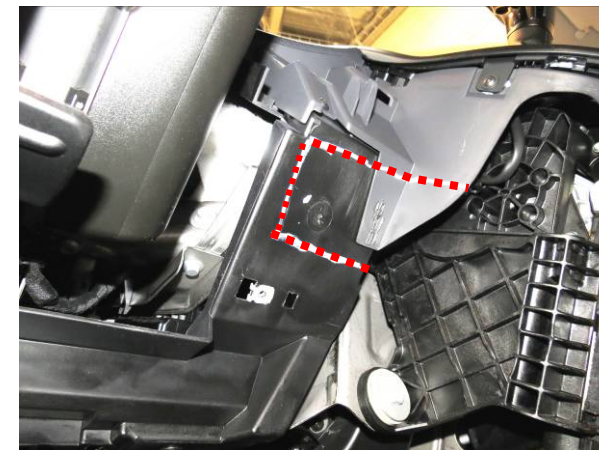
27



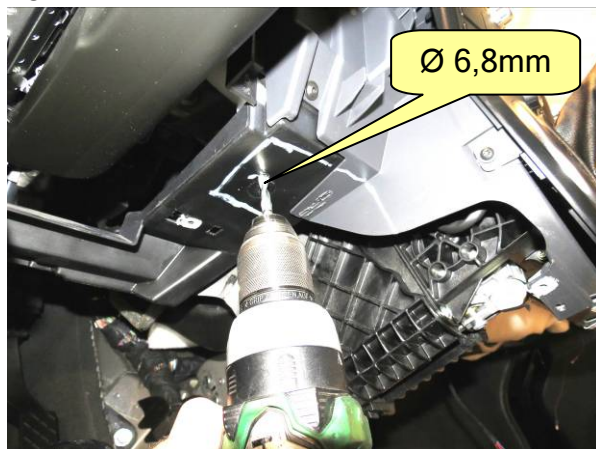
28



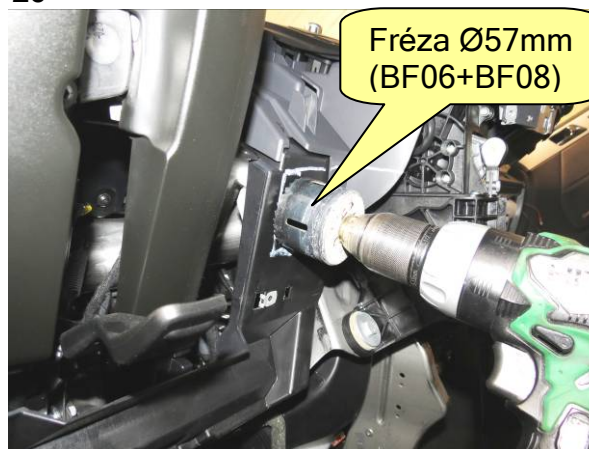
29



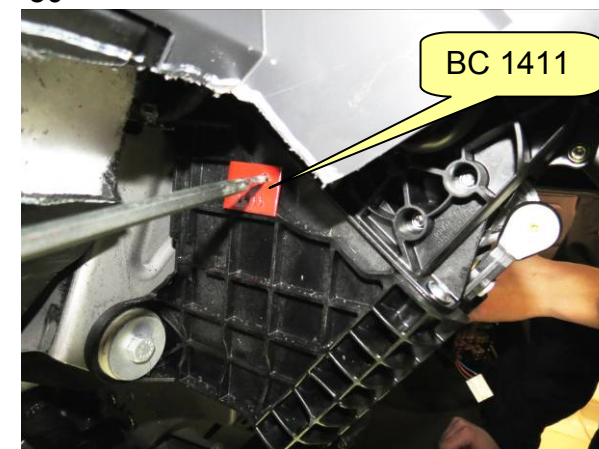
30



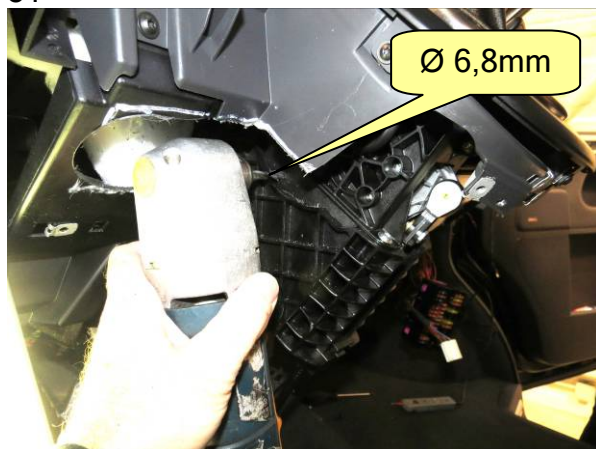
31



32



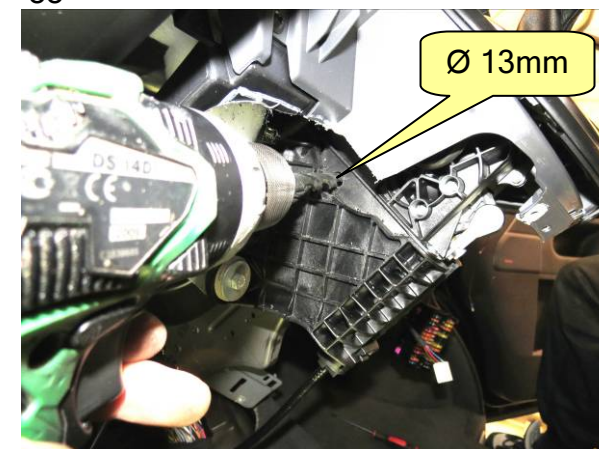
33



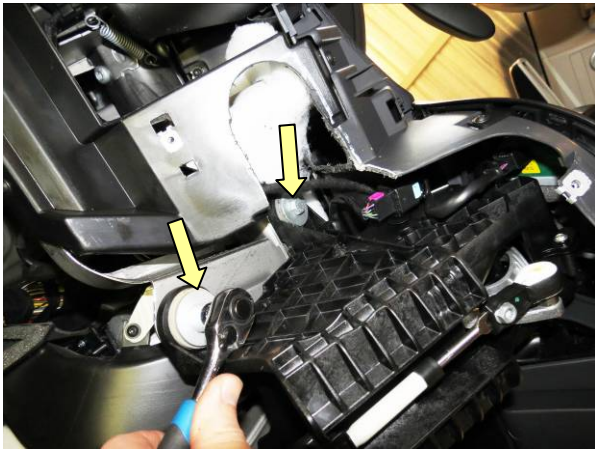
34



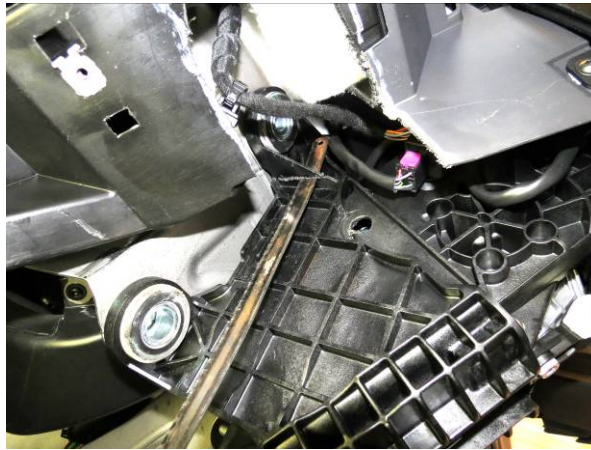
35



36



37



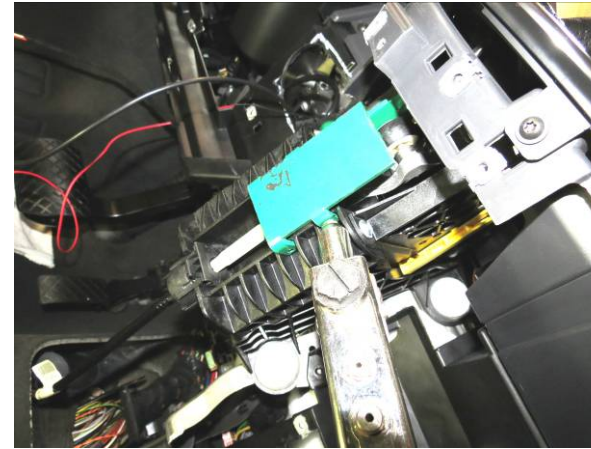
38



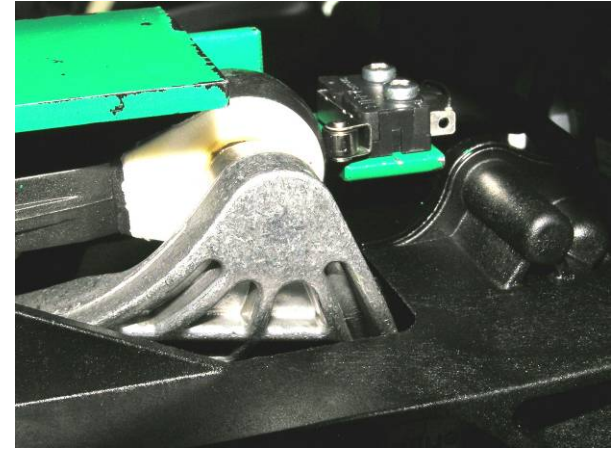
39



40



41



42



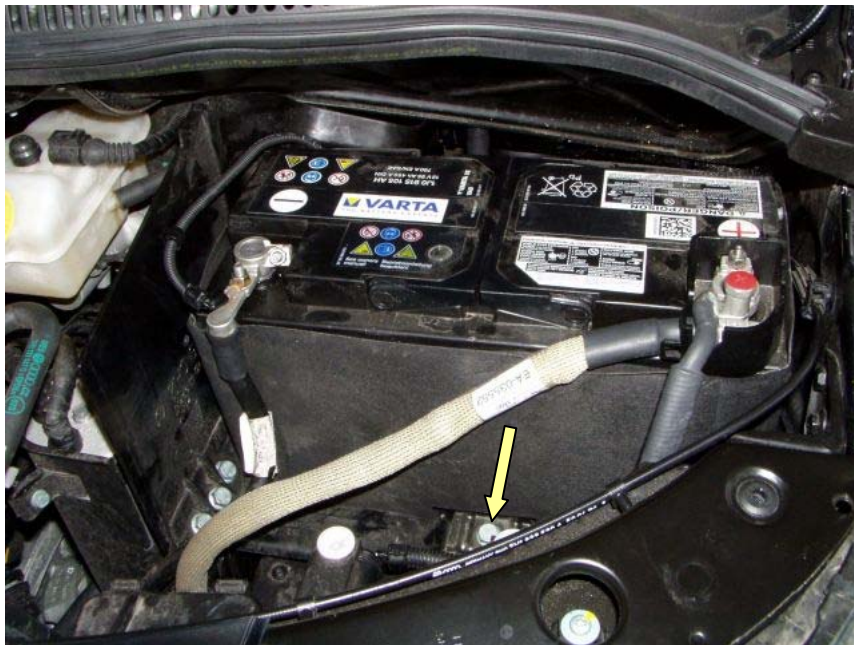
MECHANICKÁ ČÁST

1. - 29. Demontujte dle obr. všechny označené díly (kryty, rámečky, panely, vzduchovody....) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace.

30. - 36. Upravte plastové části podle obrázků.

37. – 42. Elektromechanickou zámkovou část připevněte dle obrázku na místo demontovaného originál šroubu mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu. Šroub ještě nezatrhávejte. Úchyt elektromechanické zámkové části přiložte ke kulise mechanismu řazení. Seřídte správnou polohu elektromechanické zámkové části a vyzkoušejte správnou funkci EMZ Construct (viz. elektrická část). Při navoleném režimu P („parking“) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení ostatních jízdních režimů (v odemčeném stavu), nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.

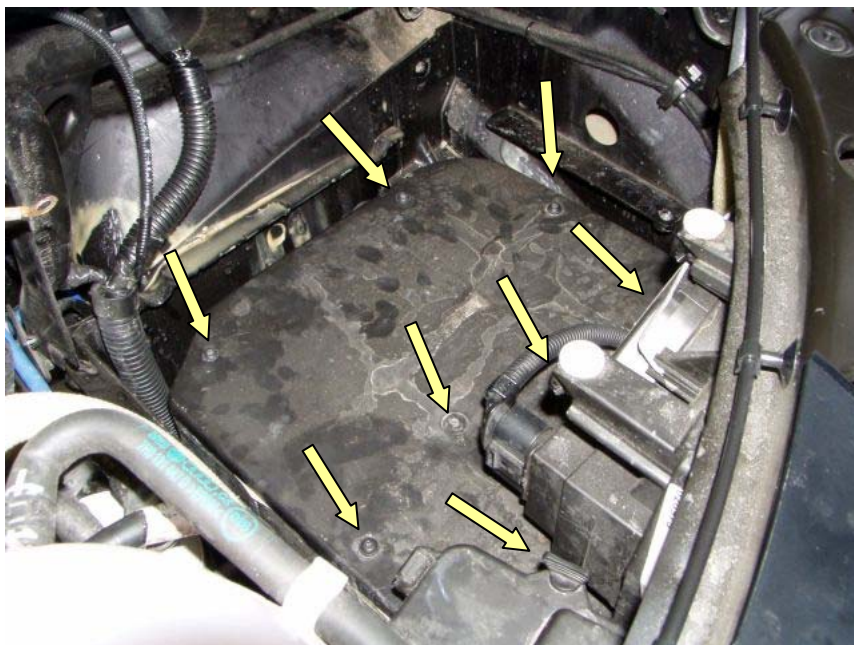
Připojte servopohon k elektroinstalaci vozu dle návodu - elektrická část. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení (viz. popis - elektrická část). Po ověření bezchybné funkce EMZ Construct zatrhnete upevňující šrouby. Dle potřeby proveďte konečné úpravy na vnitřní části středové konzoly. Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu (viz. elektrická část).



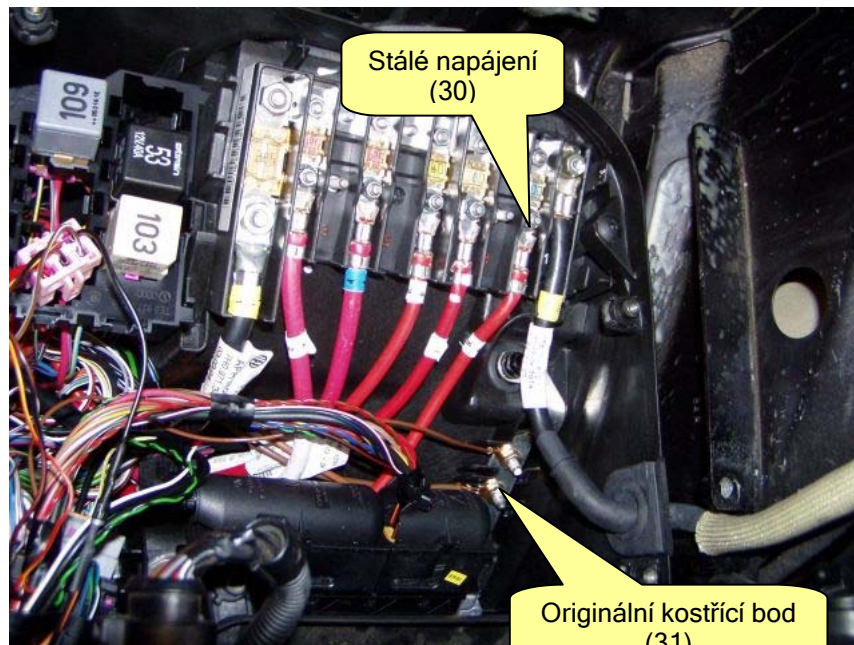
obr.5



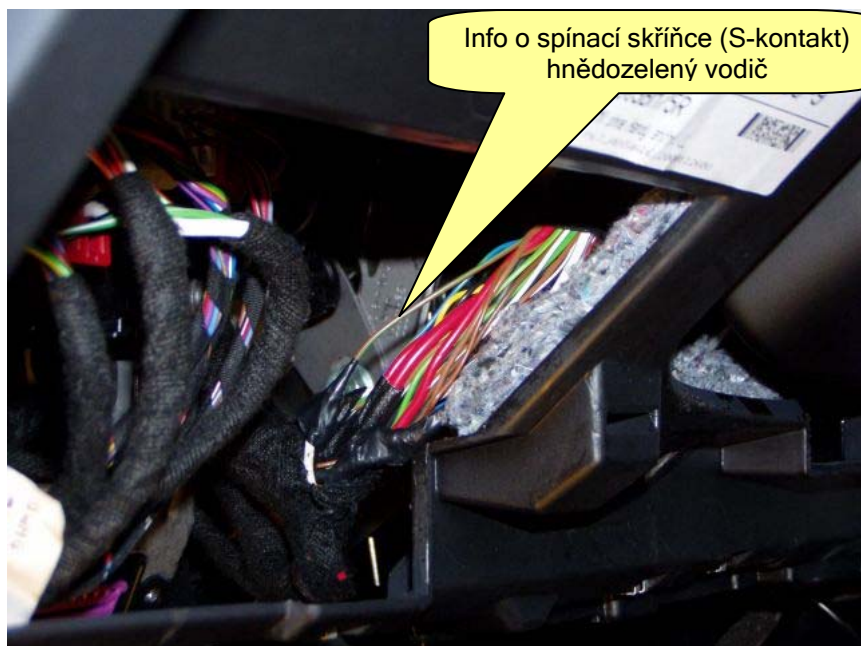
obr.6



obr.7



obr.8



obr.9



obr.10



VW T5



VW T6

ELEKTRICKÁ ČÁST

Demontáž jednotlivých dílů vozidla

- Sejměte levý boční kryt palubní desky u řidiče
- Vyjměte spínač světel
- Demontujte plastový kryt nad pedály
- Demontujte levou spodní část přístrojové desky
- Odpojte a demontujte baterii vozu v motorovém prostoru (obr.5)
- Demontujte držák baterie (obr.6)
- Demontujte vodotěsné víko el. rozvodnice pod držákem baterie (obr.7)

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístěte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Propojení komponentů

- kabel od serva a čtečky protáhněte pod palubní desku nad pedály

Připojení do instalace vozidla

Připojení do instalace vozidla se provádí částečně v motorovém prostoru a vodiče se do interiéru protáhnou např. průchodkou pro bovden otevírání přední kapoty

- **kostra (31)** připojte k originálnímu kostřicímu bodu pod šroub v el. rozvodnici v motorovém prostoru pod baterií dříve než hlavní napájení !!! (obr.8)
- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) a ten připojte pod matici na napájecí liště v el. rozvodnici v motorovém prostoru pod baterií (obr.8)
- **spínací skříňka (S-kontakt):** připojte ke slabšímu hnědo/zelenému vodiči vedoucímu od spínací skříňky (obr.9)
- **R+:** černý vodič z kabelu serva - nevyužívá se, nezapojujte - zaizolujte

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou, kabely vysvazkujte a dobře připevněte např. stahovací pásky k pevným montážním dílům vozidla.

Event. spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou např. lepicí smršťovací trubičkou.

Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: černou čtečku přilepte stranou s víčkem a UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětným zařazením zpátečky i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty:
 - přechod do a ze servisního režimu
 - pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením P, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem (obr.10)

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

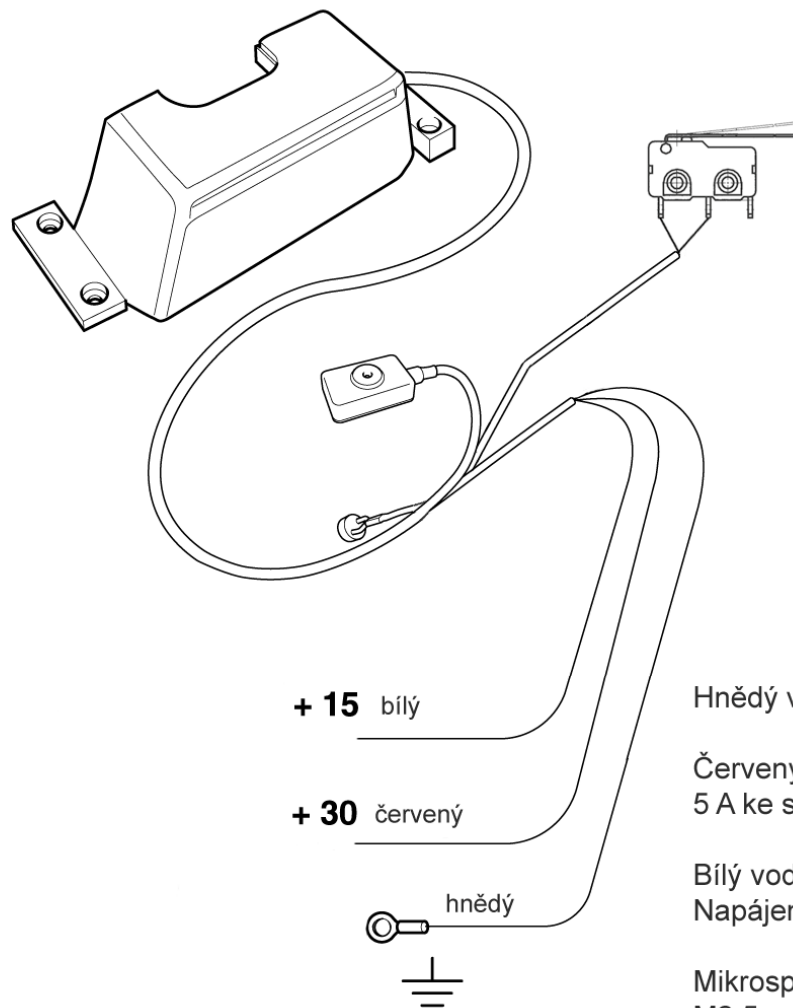
- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku, funkci S-kontaktu např. dle ovládání radia apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed i vzad. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při couvání. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po navoleném P musí dojít po sérii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčením řazení. Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy apod.). Po opětném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.

Poznámka

- vyplňte řádně a čitelně servisní knížku i instalační list
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny

V případě potřeby volejte:

p. Pokorný Petr, 603 892 325



+ 15 bílý

+ 30 červený

hnědý



Hnědý vodič připojte ke kostřicímu bodu vozidla.

Červený vodič připojte přes kabelovou pojistku 5 A ke stálému napájení vozidla.

Bílý vodič připojte ke spínací skříňce vozidla. Napájení musí být aktivní i při startu!

Mikrospínač přišroubujte dodávanými šroubky M2.5 x 10 na držák mikrospínače a nainstalujte do vozidla dle technologického postupu.