

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1915A - Kia Rio (MT) Kia Stonic (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 9.-11. Odpojte volící a řadící bovden od řadící páky. Demontujte čtyři originální šrouby, které spojují kulisu řazení s karosérií vozu a poté kulisu řazení vyjměte ven.
- 12.-15. Na vyznačeném místě dle obr. 12. vyvrtejte vodící otvor $\varnothing 6,8\text{mm}$ pro vodící trn frézovací hlavy. Následně pomocí vodícího otvoru odfrézujte část materiálu kulisy řazení. Použijte frézu $\varnothing 39,5\text{mm}$ (BF11+BF03). Dle obr. 15. odstraňte na vyznačeném místě nálitky (žebro). Otřepy po frézování a odstranění nálitky pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
16. Kulisu řazení vraťte zpět na původní místo a dle obr. 16. ji připevněte ke karoserii vozu originálním šroubem, který jste dříve demontovali.
17. Dle potřeby umístěte na vyznačená místa podložky $\varnothing 8,4$ s=2mm nebo podložky $\varnothing 8,4$ s=1mm.
- 18.-21. Ze strany řidiče namontujte Distanční sloupek se závitovou tyčí, L=115mm 6HR13 (M8) a ze strany spolujezdce připevněte Sloupek distanční (L=67mm) pomocí Imbusového šroubu M8 x 40.
- 22.-23. Spojte volící a řadící bovden s řadící pákou. Na řadící bovden nasad'te díl Kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma šrouby FOCUS M6 x 12. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 24.-25. Vložte zámkovou část a dle obr. 25. ji přišroubujte ke karoserii vozu zatrhávacím šroubem M8 x 80 s podložkou 8,3 VOL OCR.
- 26.-28. Na šestihranný distanční sloupek nasad'te Sloupek vedení, TR $\varnothing 20 \times 5$ L=20mm. Následně dle obrázku nasad'te díl Záchyt kolíku a přišroubujte jej k distančním sloupkům. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 a M8 x 55 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.

- 29.-30. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí procházet okem krytu bovdenu, čímž se aretuje poloha řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 31.-33. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným uložením středové konzoly původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru uložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 34.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz