

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1953 - Peugeot 308 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
11. Zařízněte tlumící hmotu podle obrázku a podle přiměření zámkové části na místo.
- 12.-15. Podle obrázků zhotovte otvor do mechanismu řazení. Pro označení místa vrtání, připevněte dle obr. č. 13. vrtací šablonu BC 1726. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Vrtací šablonu demontujte. Vodící otvor použijte pro zhotovení otvoru Ø 27mm. Použijte nástroj fréza Ø 27mm (BF02+BF03). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
- 16.-20. Namontujte zámkovou část podle obrázků. Použijte dodávaný spojovací materiál.
Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šroub a matici, upevňující zámkovou část.
21. Nasadte zpět část vzduchovodu podle obrázku.
- 22.-23. Upravte rámeček podle obrázku a umístěte jej zpět na původní místo.
- 24.-25. Upravte - odstříhněte část plastu středové konzoly podle obrázku.
- 25.-27. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu, kromě pravého bočního krytu středové konzoly (strana spolujezdce). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na boční kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru. Boční kryt středové konzoly vyjměte a v označeném místě vrtajte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

28.-29. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz