

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

VSL 47-016 - Land Rover, Range Rover (AT) / CZE

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-4. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící kryty...) a středové konzoly. Podle potřeby rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu nebo její část a část přístrojové desky vyjměte. Dle obrázků vložte šroub M8x40 s podložkou Ø 8,4 mm.
- 5.-8. Na vložený šroub M8x40 namontujte Sloupek 1 distanční. Poté demontujte dva originální šrouby. Na tyč řízení namontujte Objímku záchyty se závitem a Objímku záchyty. Objímky spojte dvěma Imbusovými šrouby M8x16 se zápichem. Šrouby nezatrhávejte.
- 9.-13. Vložte Držák zámku a na vyobrazených místech viz. foto 12. a 13. připevněte originálními šrouby, které jste dříve demontovali, a jedním zadržovacím šroubem M8 x 20 s podložkou 8,3 Volvo k distančnímu sloupku. Zasuňte do objímky Držáku zámku bovden Zámkové části. Bovden zajistěte dvěma zadržovacími šrouby M6 x 12 se zápichem. Šrouby zatím nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu Objímky záchyty a jistícího čepu v uzamčeném stavu. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vysunutý jistící čep musí blokovat pohyb volantu. Ověřte funkčnost zámku i pro další nastavení polohy volantu! Jistící čep nesmí v odemčeném stavu nijak omezit otáčivý pohyb volantu. Do Objímek záchyty našroubujte Šrouby stavěcí se špičkou M6 x 12, které je zajistí proti protočení. Po ověření vložte Segment do Držáku zámku a připevněte jej čtyřmi zadržovacími šrouby M5 x 15. Šrouby dotáhněte ale nezatrhávejte.
- 14.-15. Dále upevněte na Držák zámku Pásoviny, které kryjí originální šrouby. Pásoviny přišroubujte zadržovacími šrouby M6 x 10,5. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 16.-19. Připevněte dle obrázků Zámkovou část pomocí zadržovacího šroubu M6 x 20 a matky M6 s podložkou LOCK. Ještě jednou přezkontrolujte správnou funkčnost zabezpečovacího zařízení. Při otáčení volantem v odemčeném stavu i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zadržte všechny šrouby upevňující zámkovou část.

Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 35). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte manžetu MZ 09. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz