

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 47-019 - LAND ROVER_Range Rover Evoque (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznámte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Demontujte plastové kryty pod volantem vozu.
- 19.-21. Na originální šrouby vyčnívající z karoserie vozu nasadte podložky Ø 8,4mm dle obrázku (na každý šroub jednu podložku). Dále na tyto šrouby namontujte Sloupek 1 distanční.
- 22.-24. Vložte Držák zámku a přišroubujte jej dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 20 se dvěma podložkami 8,3 VOL OCR k Distančním sloupkům. Šrouby nezatrhávejte. Na tyč řízení nasadte Objímku záchyty se závitem a Objímku záchyty. Objímky spojte dvěma Imbusovými šrouby M8 x 16.
- 25.-27. Do objímky Držáku zámku vsuňte Zámkovou část a zajistěte ji dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 se zápichem. Šrouby nezatrhávejte. Druhý konec Zámkové části podložte Sloupkem konzoly a přišroubujte jej ke karoserii vozu pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 35 a podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub nezatrhávejte.
- 28.-29. Seřídte vzájemnou polohu Objímky záchyty a jistícího čepu v uzamčeném stavu. Vysunutý jistící čep musí blokovat pohyb volantu. Ověřte funkčnost zámku i pro další nastavení polohy volantu! Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Jistící čep nesmí v odemčeném stavu nijak omezit otáčivý pohyb volantu. Do Objímky záchyty se závitem našroubujte šroub stavěcí M6 x 12, který zajistí Objímku záchyty proti protočení. Poté vložte Segment do Držáku zámku a připevněte jej čtyřmi zatrhávacími šrouby M5 x 15. Ještě jednou zkontrolujte funkci zabezpečovacího zařízení. Po ověření funkce zatrhnete všechny zatrhávací šrouby upevňující zámkovou část.
30. Dle obrázku upravte plechovou část na plastovém krytu pod volantem. Vzniklé ořepy začistěte vhodným nástrojem.
- 31.-32. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 30mm (BF43+BF03). Ořepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

33.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte manžetu MZ 09. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz