

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1918 - Opel Crossland X (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-14. Dle obrázků zhotovte do mechanismu řazení otvor pro zámkovou část. Pro označení místa vrtání použijte vrtací šablonu BC 1918. Vyvrtejte vodící otvor a pomocí něj zhotovte do mechanismu řazení otvor o Ø 25mm. Pro zhotovení otvoru použijte frézu Ø 25mm (BF28+BF03). Vzniklé piliny vysajte a otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 15.-18. Ze strany spolujezdce, demontujte originální matice ze šroubu mechanismu řazení. Na zadní šroub umístěte podložku 6,6 DIN 440 R. Místo demontovaných matic namontujte na zadní šroub Sloupek podpěry, 6HR13 L=34mm a na přední šroub Sloupek distanční, 6HR13 L=35mm. Sloupky řádně dotáhněte. Na zadní sloupek podpěry nasuňte Sloupek podpěry, TR 21,3x2,6 L=33mm.
- 19.-20. Ze strany řidiče, demontujte originální matici ze šroubu mechanismu řazení a místo ní, namontujte Sloupek distanční, 6HR13 L=35mm. Sloupek řádně dotáhněte.
- 21.-23. Dle obrázku připasujte zámkovou část na usazovací místo. V místě kontaktu se vzduchovodem, je nutné vzduchovod upravit. Tvar upravte dle potřeby, pomocí horkovzdušné pistole. Úpravu provádějte opatrně, aby se nenarušila celistvost vzduchovodu.
- 24.-25. Dle obrázku umístěte zámkovou část a na vyznačeném místě ji přišroubujte zatrhávacím šroubem M6 x 15 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-27. Na bovden řazení nasadte kryt bovdeny a zajistěte jej imbusovým šroubem M5 x 8 - se špičkou. Dle obr. 27 vyvrtejte otvor naproti imbusovému šroubu, pro lepší přístup k dotažení. Šroub zatím nezatrhávejte.
- 28.-30. Ze strany řidiče nasadte na šestihranný distanční sloupek, sloupek distanční TR 20x5. Dále na tento sloupek a zámkovou část nasadte záchyť kolíku. Záchyť kolíku přišroubujte dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 65 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 31.-33. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a krytem bovdeny (řazení). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
- 34.-37. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Boční plastový kryt podle potřeby upravte. Přiložte kryt na původní místo a hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 38.-40. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)