

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 65-033 - Peugeot 3008, 5008 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-4. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru pod volantem (kryty, rámečky, panely ...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 5.-8. Dle obrázků demontujte dva šrouby na držáku vedení volantové tyče a matici v levé horní části brzdového pedálu. Na místo demontované matice vložte plochou podložku Ø 8mm, s=2mm a namontujte sloupek distanční 6HR13 L=55mm. Sloupek řádně dotáhněte.
- 9.-10. Dle obrázků demontujte pod volantem držák (kryt) kabelového svazku.
- 11.-13. Ustavte držák zámku kolem volantové tyče. V horní části jej podložte na každém úchytu (pásovině) dvěma plochými podložkami Ø 8mm, s=2mm a přišroubujte držák zámku k držáku vedení volantové tyče, dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 30 s podložkami 8,3 VOL OCR. Spodní úchyt přišroubujte k distančnímu sloupku 6HR13 zatrhávacím šroubem M8 x 20 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 14.-15. Upravte spodní část palubní desky, jak je vyobrazeno na obrázcích.
- 16.-19. Dle obrázku protáhněte zámkovou část kolem upravené části palubní desky do držáku zámku. V horní části podložte zámkovou část pod úchytem (pásovinou) frézovaným distančním sloupkem L=50mm a přišroubujte ji zatrhávacím šroubem M8 x 85 s podložkou 8,3 VOL OCR na místo dříve demontovaného šroubu. V držáku zámku zajistěte zámkovou část zatrhávacím šroubem M6 x 12 (6HR se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 20.-22. Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě dvěma imbusovými šrouby M8 x 16. Objímky ustavte ve výšce držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty.
23. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchyty, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malí důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm.

24. Objímky záchyty demontujte. Do objímky, ve které je závit M6, našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou tak, aby špička směřovala na vnitřní obvod (tzn. k volantové tyči). Poté objímky záchyty vraťte zpět na volantovou tyč tak, aby špička stavěcího šroubu směřovala proti navrtanému důlku ve volantové tyči. Imbusové šrouby pevně dotáhněte. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantové tyče.
25. Dle obrázku namontujte na držák zámku díl segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 26.-28. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí zalézat do oválného otvoru objímky záchyty, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 29.-30. Dle obrázku č.29 odpojte el. konektor - spínací skříňka. Přestříhněte silný modrý vodič (pin č.3) a k jeho koncům, připojte vodiče zámkové části. Zapojení provedte do série. Spojte důkladně zaizolujte.

Pozn.

Zámková část obsahuje mikrospínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

31. Dle potřeby upravte část držáku (krytu) kabelového svazku. V případě úpravy upevněte kabelový svazek dvěma dodávanými stahovacími páskami.
- 32.-34. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodičího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-36. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz