

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1944 - Citroën C3 Aircross (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-14. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Vyjměte také molitanové tlumení mechanismu řazení.
15. Rozpojte kloub řadící páky a bovdenu řazení.
- 16.-18. Podle obrázků zhotovte do části mechanismu řazení otvor. Nejprve použijte pro označení místa vrtací šablonu BC1621 a vyvrtejte vodící otvor. Ten použijte pro vyfrézování otvoru Ø 35mm (BF35+BF08). Dále dle obr. 18. odstraňte zbylou část plastového krytu. Piliny vzniklé při frézování pečlivě vysajte a vzniklé otřepy odstraňte vhodným nástrojem.
19. Dle obrázku seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdenu řazení.
- 20.-21. Dopln'te do kloubu řadící páky pryžové těsnění (24/12x3). Kloub řadící páky a bovden řazení spojte.
- 22.-25. Dle obrázku demontujte 3 originální matice a na jejich místo umístěte Podložku 6,6 DIN 440R. Dále dle obrázků namontujte dva Distanční sloupky (6HR13, L=45mm). Sloupky řádně dotáhněte.
- 26.-27. Na bovden řazení nasad'te díl Kryt bovdenu a zajistěte jej dvěma zatrhávacími imbusovými Šrouby M5 x 8 - se špičkou. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 28.-30. Dle obrázku připasujte zámkovou část na usazovací místo. V místě kontaktu se vzduchovodem, je nutné vzduchovod upravit. Tvar upravte dle potřeby, pomocí horkovzdušné pistole. Úpravu provádějte opatrně, aby se nenarušila celistvost vzduchovodu.
31. Dle obrázku umístěte zámkovou část a na vyznačeném místě ji přišroubujte zatrhávací maticí M6 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 32.-33. Ze strany řidiče nasad'te na šestihranný distanční sloupek, sloupek vedení TR 20x5, L=40mm. Dále na tento sloupek a zámkovou část nasad'te záchyt kolíku. V případě potřeby použijte k výškovému vyladění pozice podložku 6,6 DIN 440R. Záchyt kolíku přišroubujte dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 60 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 34.-36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matici a šrouby, upevňující zámkovou část.
- 37.-39. Podle potřeby upravte část molitanového tlumení. Dle obrázku č.38 vyřízněte část středové konzoly v místech, kde dochází ke kontaktu s krytem zámkové vložky. Na pravém bočním krytu odstraňte na vyznačeném místě nálitky.
- 40.-42. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Hrot šablony označí na bočním krytu místo, pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 43.-45. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

#### Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)