

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT PCF 1901 - Ford Custom (AT) Ford Transit (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznámte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-6. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 7.-9. Pomocí vhodného nástroje upravte dle obrázků 7.a 8. plastové díly interiéru vozu. Vzniklé otřepy začistěte. Demontujte originál šroub.
- 10.-14. Demontujte označené originál matky mechanismu řazení. Sejměte oko bovdeny z mechanismu řazení. Rozpojte konektory elektroinstalace. Mechanismu řazení opatrně vytáhněte.
- 15.-16. Dle obrázků odstraňte nálietek plastového dílu a převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Vzniklé otřepy začistěte.
- 17/A.-17/E. Z mechanismu řazení odstraňte plastový nálietek (žebro). Zhotovte do mechanismu řazení otvor. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC1901. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Pomocí vodícího otvoru vytvořte otvor Ø 25mm. Použijte nástroj fréza Ø 25mm (BF28+BF03). Odstraňte kruhový nálietek z mechanismu řazení, viz. obrázek 17/E. Vzniklé otřepy začistěte.
- 18.-23. Dle obrázků přiložte k mechanismu řazení Záchyt kolíku a přes otvory M6, naznačte místa pro vrtání. Pro vyvrtání otvorů použijte vrták Ø 6,8mm. Poté k mechanismu řazení připevněte Záchyt kolíku. Pro připevnění použijte IMBUSOVÝ šroub M6 x 10 a šroub zatrhávací M6 x 10,5 s Podložkou 6,3 VOL. Šroub zatím nezatrhávejte.
24. Dle obrázku upravte část mechanismu řazení.
- 25.-27. Nasaďte Zámkovou část na místo, odkud jste demontovali mechanismus řazení. Druhý konec Zámkové části připevněte na místo, odkud jste dříve demontovali originál šroub. Pro připevnění použijte šroub zatrhávací M6 x 25 s podložkou 6,3 VOL a matici M6 s podložkou LOCK. Šroub zatím nezatrhávejte.
- 28.-31. Vraťte zpátky mechanismus řazení a nasaďte na něj bovden řazení. Ze strany spolujezdce zajistěte mechanismu řazení originálními maticemi. Poté vložte Kryt a přišroubujte jej maticemi zatrhávacími M6 s Podložkami 6,3 VOL.

- 32.-33. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně vcházet do Záchytu kolíku, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části se Záchytem kolíku (řazení). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
- 34.-36. Dle obrázku 34. vytvořte vodící otvor Ø 6,8mm. Pomocí vodícího otvoru odfrézujte část panelu. Použijte frézu Ø 46mm (BF05+BF08). Dále upravte plastový kryt viz obr. 36. Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem.
- 37.-39. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Demontované plastové díly palubní desky nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 46mm (BF05+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 40.-43. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz