

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

CF 1956 - Peugeot 208 (MT) Peugeot 2008 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
13. Rozpojte kloub řadící páky a bovdenu řazení.
- 14.-18. Podle obrázků zhotovte do mechanismu řazení otvor. Nejprve použijte pro označení místa vrtací šablonu BC 1621 a vyvrtejte vodící otvor. Ten použijte pro vyfrézování otvoru Ø 35mm (BF35+BF08). Dále dle obr. 17.-18. odstraňte zbylou část. Otřepy odstraňte vhodným nástrojem a piliny vzniklé při frézování pečlivě vysajte.
- 19.-23. Demontujte označené matice z mechanismu řazení. Na přední šrouby mechanismu řazení namontujte distanční sloupky, 6HR13 L=35mm. Sloupky řádně dotáhněte.
24. Spojte zpět řadící páku s bovdenem řazení. Na bovden řazení nasad'te Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacími imbusovými šrouby M6 x 12 FOCUS. Šrouby zatím nezatrhávejte.
25. Vyzkoušejte chod řadící páky. Dle potřeby odfrézujte zadní část mechanismu řazení, jak je vyznačeno na obrázku.
- 26.-27. Dle obrázku umístěte Zámkovou část a přišroubujte ji ke šroubu mechanismu řazení. Pro montáž použijte zatrhávací matici M6 s podložkou 6,3 VOL OCR. Matici zatím nezatrhávejte.
- 28.-30. Na šestihranný sloupek nasad'te sloupek vedení, TR20x5 L=40mm. Nasad'te Záchyt kolíku a přišroubujte jej k šestihranným sloupkům. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M6 x 60 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 31.-32. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matici a šrouby, upevňující zámkovou část.
- 33.-35. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly, molitanové tlumení podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným umístěním středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru umístěním středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 36.-38. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz