

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1959 - Peugeot 3008 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-6. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, protihluková těsnění, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 7.-8. Podle obrázků zhotovte do krytu mechanismu řazení otvor. Nejprve použijte pro označení místa vrtací šablonu BC1959 a vyvrtejte vodící otvor. Ten použijte pro vyfrézování otvoru Ø 25mm (BF28+BF03). Piliny, vzniklé při frézování, pečlivě vysajte a otrepy, vzniklé frézováním, odstraňte vhodným nástrojem.
- 9.-13. Demontujte z krytu mechanismu řazení (na straně spolujezdce) dvě originální matice a na jejich místo namontujte dodávané distanční sloupky. V přední části namontujte sloupek 6HR13 L=50mm a v zadní části namontujte sloupek 6HR13 L=40mm. Distanční sloupky pečlivě dotáhněte.
- 14.-15. Odpojte od mechanismu řazení, řadící bovden. Na kulový čep řadící páky nasadte pryžové těsnění 24/13x2 a 24/10x2. Mechanismus řazení opět spojte s řadícím bovdenem.
- 16.-17. Na řadící bovden nasadte Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacími šrouby M6 x 12 FOCUS. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 17.-20. Ze strany řidiče demontujte z krytu mechanismu řazení, přední originální matici. Na její místo nejprve vložte dodávaný sloupek vedení TR 20x6,5 L=5mm a poté našroubujte distanční sloupek 6HR13 L=100mm. Distanční sloupek pečlivě dotáhněte.
- 21.-22. Dle obrázků umístěte Záchyt kolíku a přišroubujte jej k distančnímu sloupku (L=100mm) zatrhávacím šroubem M6 x 20 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 23.-24. Dle obrázků umístěte Zámkovou část a přišroubujte ji k distančním sloupkům, zatrhávacími šrouby M6 x 20 OCR a M6 x 70 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 25.-27. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
28. Podle obrázku zhotovte do plastového krytu otvor, pro kryt zámkové vložky. Použijte frézu Ø 46mm (BF05+BF08).
- 29.-31. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu, kromě pravého bočního krytu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Přiložte pravý boční kryt zpět na původní místo a hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 32.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz