

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1950 - Ford Custom (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-14. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středového panelu. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středový panel vyjměte.
- 15.-17. Odpojte od mechanismu řazení, řadící bovden. Demontujte označené originální matice mechanismu řazení. Rozpojte konektory elektroinstalace. Mechanismus řazení opatrně vyjměte.
- 18.-21. Dle obrázků demontujte plastové držáky pod volantem.
22. Demontujte označenou matici, po pravé straně volantu.
- 23.-27. Z mechanismu řazení odstraňte plastový nálitek (žebro, obr. 23). Zhotovte do mechanismu řazení otvor. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 1901. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Pomocí vodícího otvoru vytvořte otvor Ø 25mm. Použijte nástroj fréza Ø 25mm (BF28+BF03). Odstraňte kruhový nálitek z mechanismu řazení, viz. obrázek 27. Vzniklé otřepy začistěte.
- 28.-34. Dle obrázků přiložte k mechanismu řazení Záchyt kolíku a přes otvory M6, naznačte místa pro vrtání. Pro vyvrtání otvorů použijte vrták Ø 6,8mm (BF16). Poté k mechanismu řazení připevněte Záchyt kolíku. Pro připevnění použijte INBUSOVÝ šroub M6 x 10 a šroub zatrhávací M6 x 10,5 OCR s Podložkou 6,3 VOL. Šroub zatím nezatrhávejte. Dle obrázku 34. upravte část mechanismu řazení.
- 35.-36. Dle obrázků umístěte Zámkovou část na šrouby mechanismu řazení a na šroub, dříve demontované matice, po pravé straně volantu. Zámkovou část zajistěte zatrhávací maticí M8 s podložkou 8,3 VOL. Matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 37.-39. Vraťte zpět na původní místo mechanismus řazení a připojte k němu bovden řazení. Zapojte správně elektrickou instalaci. Ze strany spolujezdce, zajistěte mechanismu řazení originálními maticemi. Umístěte Kryt na šrouby mechanismu řazení a přišroubujte jej zatrhávacími maticemi M6 s Podložkami 6,3 VOL. Matice zatím nezatrhávejte.

- 40.-41. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně vcházet do Záchytu kolíku, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části se Záchytem kolíku (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matice a šroub, upevňující zámkovou část.
- 42.-43. Dle obrázků upravte ve vyznačených místech plastový držák. Otřepy pečlivě začistěte.
- 44.-47. Středový panel i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte (seřiznutí nálitků v místech výskytu krytu zámkové vložky). Hrot šablony označí na plastovém krytu bod. Po označení tohoto bodu, posuňte vrtání o 5mm nahoru. V tomto místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 48.-50. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz