

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 26-039 - Ford Focus (AT) / CZE

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část:

- 1.-4. Demontujte podle obrázků plastové díly palubové desky pod volantem (kryty, rámečky, vzduchovody ...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 5.-6. Dle obrázků vyřízněte v označeném místě otvor, pro zámkovou část. Otřepy po řezání pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 7.-9. Na vyznačeném místě demontujte originální matici. Dle obrázků umístěte držák zámku a ve vyznačených místech jej přišroubujte dodávanými zatrhávacími maticemi M8 s podložkami 8,3 VOL OCR. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 10.-14. Dle obrázku umístěte zámkovou část a poté ji zasuňte do pouzdra držáku zámku. Druhý konec zámkové části přišroubujte k plechové příčce. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 15 s podložkou 6,3 VOL OCR a matici M6 s podložkou LOCK. Zámkovou část zajistěte v pouzdru držáku zámku, zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-19. Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte do výšky držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty. Inbusové šrouby pevně dotáhněte.
Přes otvor se závitem M6 v objímce záchyty, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Po vrtání otvor vyčistěte (vyfoukněte) od vzniklých třísek. Stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou potřete lepidlem na závity a našroubujte do objímky záchyty až na doraz, aby se špička stavěcího šroubu zapíchla do vytvořeného důlku na volantové tyči.
20. Ještě jednou ověřte vzájemnou polohu zámkové části, objímky záchyty a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantu. Po ověření zatrhněte všechny šrouby a matice, upevňující zámkovou část.
- 21.-22. Na držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby po dotažení zatrhněte.

Elektrická část:

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

23. Dle obrázku protáhněte elektrické vodiče zámkové části do motorového prostoru.

24. Odpojte autobaterii. Dle obrázku odpojte od řídicí jednotky CONNECTOR C1035A.

25.-26. Na odpojeném konektoru vyhledejte žlutý vodič startovacího systému (Pin 44). Ve vhodném místě tento vodič přestříhněte. Na přestřižený žlutý vodič připájejte vodiče zámkové části. Zapojení provedte do „série“. Spojené vodiče pečlivě zaizolujte. CONNECTOR C1035A připojte zpět k řídicí jednotce. Zapojte autobaterii.

Vyzkoušejte funkčnost elektrického systému:

1. při odemčené zámkové části vyzkoušejte, zda vozidlo startuje
2. zámkovou část uzamkněte. Při uzamčené zámkové části, nesmí jít vozidlo nastartovat.

27.-28. Dle obrázku přiložte vrtací šablonu BC 26-039 na demontovaný plastový kryt palubové desky. Otvor v šabloně vyznačí místo pro zhotovení otvoru. V tomto místě vrtajte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru vyfrézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

29.-30. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz