

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1974 - VW Tiguan (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-20. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte držák středové konzoly, vzduchovod a plastový kryt mechanismu řazení.
- 21.-22. Podle obrázků zhotovte do stěny mechanismu řazení otvor, pro zámkovou část. Použijte originální otvor v mechanismu řazení (vyznačen na obr. 21), jako vodící, pro vyděrování otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Děrování otvoru provádějte velmi opatrně, pouze přes přední stěnu mechanismu řazení. Případně vysajte všechny popadané třísky v okolí mechanismu řazení.
- 23.-26. Dle obrázků upravte plastový kryt mechanismu řazení. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03) a pilku nebo nůž. Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem.
27. Vraťte zpět na původní místo upravený plastový kryt mechanismu řazení. Ze strany řidiče jej přišroubujte originálními maticemi.
- 28.-30. Ze strany spolujezdce umístěte na přední šroub mechanismu řazení jednu podložku 6,6 DIN 440 R a namontujte distanční sloupek 6HR13, L=30mm. Sloupek řádně dotáhněte.
- 31.-35. Dle obrázků umístěte Zámkovou část. Na zadní šroub mechanismu řazení přišroubujte Zámkovou část zatrhávací maticí M6 s podložkou 6,3 VOL OCR a k distančnímu sloupku zatrhávacím šroubem M6 x 15 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Dále vyvrtejte do plechové vzpěry otvor pro šroub M6. K plechové vzpěře připevněte Zámkovou část zatrhávacím šroubem M6 x 20 s podložkou 6,3 VOL OCR a maticí M6 s podložkou LOCK. Dle potřeby podložte úchyt Zámkové části, na plechové vzpěře, podložkami 6,6 DIN 440 R tak, aby vyústění krytu zámkové vložky z bočního krytu bylo rovnoměrné a dostačující.
36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení Zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části (jistícího čepu) a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matici a šrouby, upevňující Zámkovou část.
- 37.-40. Dle obrázků upravte vzduchovod topení a část středové konzoly. Nahřátí a vytvarování vzduchovodu topení provádějte dle potřeby a opatrně, aby se nenarušila jeho celistvost.

- 41.-43. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu, kromě pravého bočního krytu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26. Hrot šablony označí na bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 44.-46. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)